

Paint Systems **Interiors** Superyacht

Prodotti certificati RINA Products approved by RINA



Primer epossidico bicomponente modificato utilizzabile su qualsiasi tipo di supporto. Questo prodotto può essere impiegato come primer o come fondo nei cicli di verniciatura. La sua peculiarità è quella di poter essere ricoperto a distanza di tempo con smalti mono e bi-componenti.

Two component epoxy primer suitable for all hull types. This product can be applied as primer or undercoat in paint systems. Its peculiarity consists in the fact that it can be over-coated after a long period with mono and two component enamels.



Primer alto solido epossidico bicomponente basato su di una combinazione di resine e pigmenti che gli conferiscono eccellenti proprietà fisiche di adesione, elasticità e resistenza all'impatto ed all'abrasione. Presenta inoltre una buona resistenza agli agenti chimici. Per il suo alto contenuto di solidi, può essere applicato anche ad alto spessore. Boeroguard è idoneo per essere applicato su superfici con preparazione ST2 e sabbiate.

Two component high-solid epoxy primer based on a mix of resins and pigments that provide excellent physical properties of adhesion, elasticity, impact and abrasion resistance. It also has a good resistance to chemical agents. Thanks to the substantial level of solids contained, it is possible to obtain high thickness film during application. Boeroguard is suitable for application on ST2 and sanded surfaces.



Smalto poliuretano extra ad alto spessore, bi-componente e non ingiallente, specifico per interni, sala macchine, gavoni, ecc. Viene impiegato come finitura su cicli epossidici puri o modificati quando è richiesta una elevata stabilità agli agenti chimici.

Two component, extra polyurethane, not yellowing, hi-solid enamel. Specific for interiors, engine rooms, peaks, etc. It is suitable as finishing coat on pure and modified epoxy painting systems when high protection against chemical agents is required.

Per ulteriori informazioni consultare le schede tecniche e/o il sito.

For further info please consult our technical data sheets and/or our website.

Il sistema Boero YachtCoatings The Boero YachtCoatings system

Leader nel mercato dei cicli di pitturazione ma soprattutto di protezione per la nuova costruzione e costantemente alla ricerca di soluzioni tecnologiche per venire incontro al proprio cliente, oggi il marchio **BOERO YACHTCOATINGS** guarda anche all'interno delle scafo e delle sovrastrutture per proporre anche in tali zone i propri prodotti ed un ciclo specifico a *limitata attitudine a propagare la fiamma* omologato dal Rina.

Market leader for superyacht paint systems, especially for protection of new constructions, and constantly focused on the development of advanced technology solutions to meet customer needs, today **BOERO YACHTCOATINGS** is looking at the interior surfaces of a yacht hull and superstructure to offer its specifically formulated products along with full RINA certificated paint system for Spread of Flame on the Surfaces.



www.boeroyachtcoatings.com



Una barriera contro la corrosione A barrier against corrosion



Gli interni dei superyacht sono spesso *dimenticati*, specialmente nei lavori di refitting di grosse imbarcazioni: si controlla lo spessore dell'anticorrosivo per la protezione dei materiali ferrosi e lo stucco applicato per le verifiche statiche e dei pesi, si valuta il consumo dell'antivegetativa per la protezione della carena e l'eventuale presenza di denti di cane, ma soprattutto ad essere giudicata subito è la finitura dello scafo anche perché è in bella vista davanti agli occhi di tutti! Lo smalto deve essere brillante, rilucente, senza macchie o aloni, riflettere perfettamente qualunque cosa gli stia attorno ... ma cosa succede dietro i mobili del salone armatoriale o sottocoperta, in sala motori o nella stiva se l'acciaio/alluminio non ha avuto una adeguata protezione e cominciasse un processo di ossidazione?

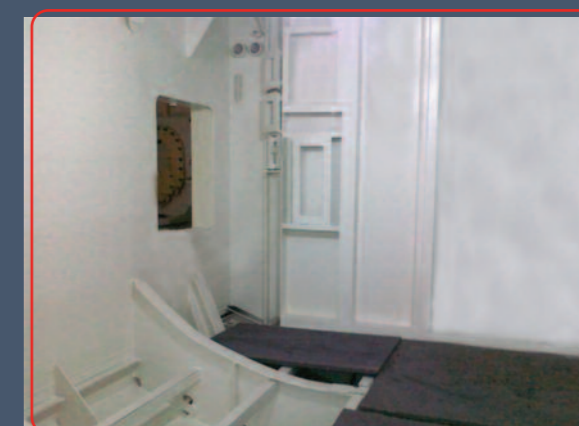
Superyacht interiors are often forgotten, especially during refits of superyachts: generally attention is focused on thickness of anticorrosive coating to protect ferrous materials, quantity of filler to respect weights and static features defined by the project, level of antifouling consumption and presence of any barnacles and slime, but, above all, attention always goes to hull finish as it is easily visible from everybody! It has to be bright, shining, without marks and it has to reflect everything around but what goes on behind the furniture of the owner's dining room or below deck on the engine room if the steel/aluminum surfaces did not have a suitable protection and oxidation process began?



Ciclo specifico omologato RINA Specific paint system approved by RINA

Ecco che i tecnici del **Laboratori R&D del Gruppo Boero** per venire incontro alle esigenze della clientela hanno studiato un ciclo specifico per tali zone e, non contenti, per migliorarne la flessibilità, l'affidabilità e le performance dei prodotti, sono andati alla ricerca della omologazione sia dei prodotti singoli che nella loro *combinazione* come da specifica:

This is the reason why technicians from the **R&D Laboratory of the Boero Group** developed a specific paint system for interiors to meet customers' needs. Furthermore to improve flexibility, reliability and performance, every single product has been approved by RINA singly and as part of a specific paint system:



N° MANI NUMBER OF COATS	PRODOTTO PRODUCT	SOLIDI VOLUME SOLID VOLUME	SPESSORE FILM SECCO RACCOMANDATO PER MANO SUGGESTED DRY FILM THICKNESS PER COAT	RESA PRATICA PRACTICAL COVERAGE
2	Boeroguard cod. 967.001	87%	200 µ	3
IN ALTERNATIVA » ALTERNATIVELY				
1	Boeroguard cod. 967.001	87%	200 µ	3
2	Smalto Poliuretano cod. 953.001	50%	50 µ	8,5
IN ALTERNATIVA » ALTERNATIVELY				
2	Defender cod. 613. ...	60%	100 µ	6
IN ALTERNATIVA » ALTERNATIVELY				
2	Defender cod. 613. ...	60%	150 µ	6
2	Smalto Poliuretano cod. 953.001	50%	50 µ	8,5

Inoltre, considerando che questi prodotti sono applicati all'interno, quindi in locali spesso angusti o poco ventilati, un occhio di riguardo è stato anche per il COV o VOC (*Volatile Organic Compounds*) circa le emissioni di solventi organici nell'aria in fase di applicazione che è risultato essere di 385 gr/lt per il Boeroguard e di 460 gr/lt per il Defender.

Moreover, considering these products are applied on interiors, often in small rooms and areas, we paid particular attention to the VOC (*Volatile Organic Compounds*) level that is 385 gr/lt for Boeroguard and 460 gr/lt for Defender.