

L'INNOVATION DEVIENT SOLUTION



YachtCoatings

TABLE DES MATIÈRES

BOERO YACHTCOATINGS

PAINTS TO PERFORM	6
VALEURS	8
PERFORMANCES	11
BEAUTÉ	12
RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT	14
PRODUCTION	17
MARCHÉS	18
BYC ACADEMY	20
PROJETS	22
LE GROUPE	24

PRODUITS

ANTIFOULINGS	28
PRIMAIRES	33
MASTICS	37
SOUS-COUCHES	41
CHALLENGER PRO	46
LAQUES	51
VERNIS	56
AUTRES PRODUITS	59

SUPPORT TECHNIQUE

ANTIFOULING : CHOIX ET COMPATIBILITÉ	64
PRÉPARATION DES SUPPORTS ET CYCLES D'APPLICATION	66



BOERO YACHTCOATINGS



PAINTS TO PERFORM

L'amélioration constante des performances est pour Boero la mission de toujours, une aptitude naturelle au perfectionnement qui guide notre route depuis des décennies pour offrir au marché l'expérience d'une qualité tout simplement exceptionnelle, une technologie de pointe qui améliore les prestations du bateau, une recherche de style qui en exalte la beauté et la plus haute expression des performances qui redéfinit les standards de l'excellence.

LES VALEURS D'UN CHOIX

700 000 + M²
DE PROTECTION

1.000 + YACHTS

Expérience, innovation, beauté.
Bienvenue dans un monde
où le maximum est la norme.

Choisir Boero YachtCoatings c'est avoir un accès privilégié à un univers de valeurs absolues, au **savoir-faire** d'une entreprise forte de **50 ans d'histoire** en tant que protagoniste dans la production de **produits de peinture** haut de gamme, à la compétence des **plus grands chantiers navals** pour protéger et parer de beauté les **yachts** et les **superyachts les plus prestigieux** au monde.

Le plaisir si italien de partager l'expérience et d'accompagner le client tout le long du processus de fabrication.

Boero YachtCoatings a signé plus de **1000 yachts** dans le monde et offert plus de **700 000 mètres carrés de protection** pour les plus grands chantiers navals internationaux : Azimut | Benetti Group, Baglietto, CRN, Ferretti Yachts, Isa Yachts, Palumbo Superyachts, Perini Navi, Sanlorenzo et Tankoa Yachts.



DÉPASSER LES PERFORMANCES

Le progrès c'est repousser les limites et, à chaque fois, avoir les qualités pour le faire.

Boero YachtCoatings a dans son ADN une aptitude naturelle à l'amélioration continue qui guide depuis toujours la route de la marque et s'exprime par la sélection minutieuse des matières premières, le contrôle rigoureux des cycles de peinture qui assure à chacun de nos produits des **performances inégalées**, le respect des **plus hauts standards internationaux** et la performance d'une **logistique de pointe** qui comprend la production, le stockage et la livraison des produits finis.

Un succès fruit de la volonté de dépasser chaque jour les limites de **l'excellence**.

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001

Transformer la couleur en une œuvre d'art,
pour occuper une place particulière sur la mer.

Pour Boero YachtCoatings la **beauté** est une **valeur absolue**.

De cette passion naît la **recherche du style**, pour adapter le monde des couleurs aux **tendances du moment**, tout en élargissant sa **palette** pour explorer de nouveaux horizons d'expression.

Une recherche de style ciblée, pour parer de beauté des bateaux de grand charme et permettre à leurs propriétaires d'exprimer **l'unicité** de leur **personnalité**.



DÉPASSER LES
PERFORMANCES

Un centre de R&D dédié, une équipe de talents, une recherche sans frontières. Là commence le progrès.

Le cœur battant de la recherche de Boero YachtCoatings est le **centre de R&D « Riccardo Cavalleroni »**, mais laissons parler les chiffres : une **surface de 1200 m²**, plus de **37 techniciens spécialisés**, deux unités de recherche spécifiques, deux centres de formation technique pour les deux business units : **Bâtiment et Yachting**, et **3% du chiffre d'affaires investi** chaque année en innovation.

C'est dans le secteur du Yachting que naît le futur des processus de production et des nouveaux cycles de peinture destinés à rehausser la beauté et la performance de tous les bateaux.

Le département travaille en collaboration avec des centres de recherches et des universités **de haut niveau européens et mondiaux** : **Institut RISE suédois, Université de Göteborg, Université de Portsmouth, CNR, École Polytechnique de Milan** et d'autres encore, il met en œuvre des projets innovants, également financés par la Communauté Européenne, tels que le

LEAF (Low Emission Antifouling).

Des partenariats qui ont permis la formation professionnelle d'une équipe de chercheurs et de techniciens de grand talent qui sont pour la marque un patrimoine capable de créer des typologies de produits spécifiques pour le secteur du yachting, allant des primaires d'accrochage aux mastics, aux antifouling et aux laques.

Les domaines d'étude concernent l'innovation des produits (smart coating, sustainability, green chemistry), l'intégration des nouvelles technologies dans les processus de production, la **réduction de l'impact environnemental (VOC, REACH)** et les **certifications (BPR, CLP)**.

La recherche scientifique de Boero YachtCoatings s'applique tout naturellement à la gamme et à la valeur des produits qui associent de très hautes performances et une attention continue à l'environnement et aux normes en vigueur.

1.200 M²
DE SURFACE

3% DU CHIFFRE
D'AFFAIRES INVESTI
EN R&D

37
TECHNICIENS
SPÉCIALISÉS

LÀ OÙ NAÎT
LE FUTUR

120 000 M²
DE SURFACE D'EXPOSITION

12 000 M²
DÉDIÉS À LA PRODUCTION

6 000 M²
UTILISÉS COMME ENTREPÔTS
ET CENTRE DE SERVICES

LÀ OÙ SE PRODUIT L'INNOVATION

120 000 m² de surface de production.
Pour garantir une grande performance,
il faut être grands.

Le cœur de la production de Boero YachtCoatings, inauguré en 2009, se trouve en Italie,
à Rivalta Scrivia, dans la province d'Alexandrie du Piémont.

Une surface totale de **120 000 m²**, dont **12 000 m²** sont destinés à la production et **6 000**
aux **entrepôts** et au **centre de services**.

L'usine, l'une des principales entreprises de production pour l'industrie des produits de peinture
en Europe, adopte des technologies de pointe dans ses processus et assure de très hauts
standards de qualité pour l'industrie des produits finis, tout en offrant les meilleurs services
logistiques qui font de Boero YachtCoatings un leader de marché en Italie.

Un réseau mondial d'experts.
La qualité ne connaît pas de frontières.

Tous les ans, Boero YachtCoatings livre **plus de 250 000 colis** de plus de 700 références dans tous les pays étrangers acteurs de premier plan sur la scène du **yachting international**.

Une stratégie d'expansion internationale rendue possible par un **réseau mondial** de distributeurs nationaux et par la présence de techniciens et de commerciaux distribués sur le territoire.

Ainsi, Boero YachtCoatings garantit le **conseil, l'après-vente** et la **disponibilité de ses produits** dans les pays d'Europe, d'Afrique du Nord et du Moyen-Orient.

Partout où il y a la passion pour la mer, partout où il y a l'exigence d'une qualité sans compromis, Boero YachtCoatings est là.



SON MARCHÉ,
C'EST LE MONDE



BYCacademy

L'EXCELLENCE FAIT ÉCOLE

Un parcours de partage de l'atout
le plus précieux: la connaissance.

Dans un secteur de plus en plus compétitif et exigeant, il est essentiel d'investir sur les personnes en leur transmettant la connaissance et les outils pour la partager. En un mot, leur donner la possibilité de **stimuler leur croissance** et leurs **compétences**, en créant ainsi la valeur ajoutée nécessaire pour relever les défis du marché.

C'est dans ce but que la **BYC Academy** a été créée. Cette nouvelle structure, qui intègre une **équipe choisie de spécialistes Boero** aux compétences spécifiques dans différents domaines, combine parfaitement expérience – plus de 50 années d'histoire et plus de 1000 yachts et superyachts à notre actif – savoir-faire et travail d'équipe, pour aider nos clients et nos

utilisateurs à atteindre leurs objectifs de production.

La recherche de la plus haute qualité, la personnalisation et la réduction de la marge d'erreur sont les critères clés à la fois dans la construction à neuf et dans le refitting. C'est sur ces bases que repose le programme de formation complet de la **BYC Academy**, un programme créé pour aborder des problématiques réelles, partager les solutions, les idées et les best practices, mais aussi pour mettre en place des parcours d'action learning sur tous les thèmes concernant le bateau : des œuvres vives aux œuvres mortes.

Pour plus d'informations : info@bycacademy.com

Croire en ceux
qui croient aux défis
et les aider à dépasser
les performances.

L'aptitude de Boero YachtCoatings à **repousser les limites** s'exprime dans ses projets de **sponsorisation et de partenariats**.

Notre société partage depuis toujours ces valeurs en soutenant **des entreprises non conventionnelles, des associations sans but lucratif et des projets d'éco-durabilité totale** liés au monde non lucratif de la navigation de plaisance.

Nous construisons des **partenariats durables** et soutenons des projets et des initiatives avec des organisations qui partagent nos valeurs : **qualité, innovation, performance**. Nous avons une aptitude naturelle à repousser nos limites, dans une **quête constante de la perfection**.

DES PROJETS AU-DELÀ DES PRODUITS



UNE HISTOIRE ITALIENNE

Du Groupe Boero à Boero YachtCoatings.
200 ans d'innovation.

Deux siècles d'histoire : un autre record de Boero YachtCoatings.

Notre entreprise a été fondée 1831, suite à l'acquisition d'une petite fabrique de production de céruse en poudre, le reste appartient à l'histoire. Dès le début du XXe siècle, un **esprit entrepreneurial bien italien** étayé par des **technologies de pointe** a ouvert la voie à un développement rapide dans le domaine des peintures pour le bâtiment.

Au cours des années 70, en avance sur son temps, les compétences et le professionnalisme acquis au fil des ans dans le secteur naval ont amené l'entreprise à investir et structurer une Business Unit exclusivement dédiée au **Yachting**.

C'est pourquoi le Groupe Boero occupe à présent une position de leader dans deux secteurs stratégiques : le **bâtiment** et le **yachting**.

Aujourd'hui, Boero YachtCoatings est une **entreprise intégrée** qui multiplie ses **compétences** et développe sa valeur dans tous les processus d'entreprise : **recherche, innovation, production, distribution, après-vente et attention à l'environnement**.

Une aptitude à l'amélioration qui, depuis des décennies, continue à guider sa route pour offrir au marché l'expérience exceptionnelle de la **qualité absolue**.

Architectural & Deco



Yachting





PRODUITS



ANTIFOULINGS

ANTIFOULINGS



ALTURA 619 PLUS P619.

Antifouling long life haute teneur en cuivre

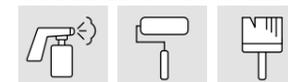
Antifouling longue durée de haute efficacité, sans biocides organostanniques, contenant du cuivre qui grâce à sa formule particulière protège les coques en bois, en acier et en fibre de verre dans des conditions d'eau agressive. Il respecte les exigences IMO (AFS/CONF/26) sur les antifouling et contient des substances actives conformes au règlement BPR (règlement UE n° 528/2012). Seul le blanc convient aux coques en aluminium.

APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION NON PROFESSIONNELLE



POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 0,75 l 2,5 l

001 White ● ●
 201 Black ● ●
 118 Dark Blue ● ●
 165 Grey ● ●
 071 Green ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	12 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)



SCIROCCO 622 PLUS P622.

Antifouling à matrice dure

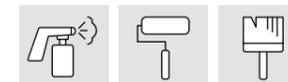
Antifouling à matrice dure à base de composés de cuivre, applicable sur les coques en bois, en acier et en fibre de verre. Il peut être utilisé dans tous les types de mer et également dans les eaux lagunaires. Il respecte les exigences IMO AFS/CONF/26) sur les antifouling et contient des substances actives conformes au règlement BPR (règlement UE n° 528/2012). Seul le blanc convient aux coques en alliage léger.

APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION NON PROFESSIONNELLE



POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 0,75 l 2,5 l

001 White ● ●
 201 Black ● ●
 118 Dark Blue ● ●
 171 Red ● ●
 111 Light Blue ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	12 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)



ADMIRAL 933 PLUS P933.

Antifouling autopolisant

Antifouling autonettoyant formulé selon une nouvelle technologie qui utilise des copolymères et des biocides spécifiques permettant d'obtenir une solubilité contrôlée du film. Formulé avec de l'oxyde de cuivre, il s'applique sur les coques en bois, en acier et en fibre de verre. Conforme au règlement BPR. Seul le blanc convient aux coques en alliage léger.

APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION NON PROFESSIONNELLE



POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 0,75 l 2,5 l

001 White ● ●
 201 Black ● ●
 118 Dark Blue ● ●
 171 Red ● ●
 111 Light Blue ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	12,5 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)

* Les couleurs ici reproduites sont purement indicatives.

Pour plus d'informations sur les produits, voir la fiche technique correspondante sur www.boeroyachtcoatings.com

ANTIFOULINGS

**CROSSOVER 615.**

Antifouling ablatif de qualité

Antifouling ablatif de qualité aux couleurs brillantes. Cette nouvelle formulation permet une application sur tous les supports, y compris sur l'aluminium. Il est adapté à tous les types de bateaux.

APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION NON PROFESSIONNELLE



POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 0,75 l 2,5 l 10 l

001 White	●	●	●
201 Black	●	●	●
118 Dark Blue	●	●	●
171 Red	●	●	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique couleur	8 m ² L
Rendement théorique blanc	9 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)

**ORION EXTRA 618.**

Antifouling pour hélices, arbres et embases de poupe

Antifouling à matrice dure pour une utilisation sur les hélices, les arbres, les embases de poupe, les flaps, etc. Il possède une excellente adhérence et un bon pouvoir antifouling. Le cycle prévoit une première couche d'Orion Primaire. Conforme au règlement BPR.

APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION NON PROFESSIONNELLE



POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 0,25 l

001 White	●
065 Grey	●
201 Black	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	7,5 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	8 h/-
Mise à l'eau min/max	24 h/30 journées
Diluant pinceau/rouleau	693

**REGAFON 659.**

Additif de glisse pour antifouling

Additif de glisse expressément formulé avec des fluoropolymères. Il s'utilise avec tous les antifouling de la gamme Boero YachtCoatings pour améliorer la glisse. Il peut aussi être employé pour additiver seulement la couche finale de l'antifouling. Un bidon de 0,375 l suffit pour 2,5 l d'antifouling.

COULEURS 0,375 l

000 Colourless	○
----------------	---

ANTIFOULINGS

**ALTURA 619 EXTRA E619.**

Antifouling top qualité long life

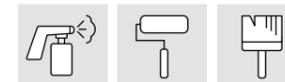
Antifouling longue durée de grande efficacité et très haute teneur en cuivre, il protège les coques en bois, en acier et en fibre de verre pendant plusieurs saisons. Certifié par les organismes RINA et Lloyd's Register. Conforme au règlement BPR. Seul le blanc convient aux coques en alliage léger.

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



**SEULEMENT POUR SUPERYACHTS

COULEURS* 5 l 15 l

001 White	●	●
201 Black	●	●
118 Dark Blue	●	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique couleur	8,3 m ² L
Rendement théorique blanc	7,7 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)

**MAGELLAN 630 EXTRA E630.**

Antifouling SPC autopolissant

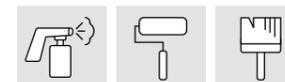
Antifouling autopolissant aux couleurs brillantes, sans cuivre et dont la technologie innovante SPC (Self Polishing Copolymer) optimise la consommation de carburant en réduisant en conséquence les émissions (CO₂). Il s'applique sur tous les supports, y compris sur l'aluminium. Conforme au règlement BPR. En fonction de l'épaisseur appliquée, il est adapté à tous les bateaux et pour des applications multi-saisonnières.

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 5 l 15 l

001 White	●	●
201 Black	●	●
118 Dark Blue	●	●
111 Light Blue	●	●
176 Dutch Red	●	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	8 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)

**GIRAGLIA 633 EXTRA E633.**

Antifouling autopolissant top qualité

Antifouling de qualité supérieure à matrice érodable. Il possède un excellent pouvoir antifouling et une glisse naturelle dans toutes les conditions d'exercice. Il s'utilise sur n'importe quel type de bateau et est efficace aussi bien dans les mers chaudes et tempérées qu'en eaux mixtes. Il évite d'accumuler une épaisseur excessive au fil du temps. Conforme au règlement BPR. Seul le blanc convient aux coques en alliage léger.

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS* 5 l 15 l

001 White	●	●
201 Black	●	●
118 Dark Blue	●	●
171 Red	●	●
111 Light Blue	●	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	8,3 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)

ANTIFOULINGS

**SCIROCCO 622 EXTRA E622.**

Antifouling long life

Antifouling de qualité supérieure à matrice dure à base de cuivre garantissant une haute protection. Il peut être utilisé dans tous les types de mer et également dans les eaux lagunaires. Conforme au règlement BPR. Seul le blanc convient aux coques en alliage léger.

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS*

	5 l	15 l
001 White	●	●
201 Black	●	●
118 Dark Blue	●	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	12 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)

**SEASON 952 EXTRA E952.**

Antifouling à matrice dure

Antifouling saisonnier à matrice dure contenant des composés de cuivre. Il s'utilise sur les coques en acier, en bois et en fibre de verre et dans les eaux ayant une agressivité moyenne. Conforme au règlement BPR (règlement UE) n° 528/2012). Seul le blanc convient aux coques en alliage léger.

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



APPLICATIONS

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE



COULEURS*

	5 l	15 l
001 White	●	●
201 Black	●	●
118 Dark Blue	●	●
171 Red	●	●
111 Light Blue	●	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	8 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/ -
Mise à l'eau min/max	12 h/1 mois
Diluant pinceau/rouleau	703 (Seulement pour nettoyage outils)



PRIMAIRES

PRIMAIRES

**DELTA 3000 653.**

Primaire époxy universel

Primaire époxy avec des caractéristiques supérieures, utilisé comme couche d'ancrage sur des supports difficiles tels que l'aluminium, la fibre de verre, l'acier et le bois. Il permet un ancrage exceptionnel des revêtements suivants, qu'ils soient en mastic ou en bi-composant intermédiaire haute épaisseur. Conseillé comme primaire dans les cycles marins, aussi bien pour les parties immergées qu'émergées.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 2,5 l 10 l

001 White ● ● ●
171 Red ● ● ●
0,75 ml = 0,6 l comp. A + 0,15 l comp. B
2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B
10 l = 8 l comp. A + 2 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	7 m ² L
Nombre de couches	1
Recouvrable min/max	6 h/72 h
Ponçage	18 h
Durée de vie	8 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	693 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 10%

**DEFENDER 613.**

Primaire époxy bi-composant

Primaire époxy bi-composant modifié, applicable sur n'importe quel type de support. Ce produit peut être utilisé comme primaire ou comme sous-couche dans les cycles de peinture. Sa particularité est de pouvoir être recouvert après un délai plus long (maximum 3 mois) sans nécessité d'être préalablement poncé, avec tous les types d'antifouling Boero. Il est idéal pour les carènes, mais aussi pour les hors-bords et les superstructures.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 2,5 l 10 l

001 White ● ● ●
259 Grey ● ● ●
0,75 ml = 0,57 l comp. A + 0,18 l comp. B
2,5 l = 1,87 l comp. A + 0,63 l comp. B
10 l = 7,5 l comp. A + 2,5 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	3,6 m ² L
Nombre de couches	2/4
Recouvrable avec le même produit Defender	4 h/6 mois
Recouvrable avec AF min/max	6 h/3 mois
Ponçage	12 h
Durée de vie	5 h
Rapport de catalyse en volume	3:1
Diluant pistolet et % dilution	693 15-25%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 max 5%

PRIMAIRES

**EPOTAR FREE 663.**

Primaire époxy anticorrosion bi-composant

Revêtement époxy anticorrosion de haute épaisseur contenant de l'aluminium, expressément étudié pour une excellente imperméabilisation des surfaces en métal. Le produit possède d'excellentes propriétés physiques telles que l'adhérence, la dureté et la résistance à l'abrasion.

APPLICATIONS



COULEURS* 16 l

202 Aluminium ●
16 l = 11,5 l comp. A + 4,5 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

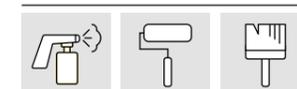
Rendement théorique	3,1 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	10 h/72 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	12 h
Rapport de catalyse en volume	2,6:1
Diluant pistolet et % dilution	693 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 10%

**BOEROGUARD 967.**

Primaire très solide époxy bi-composant

Primaire époxy bi-composant tolérant des surfaces, basé sur une combinaison de résines et de pigments qui lui confèrent d'excellentes propriétés physiques d'adhérence, élasticité et résistance à l'impact et à l'abrasion. Il présente une bonne résistance à l'eau douce et salée. Grâce à son haut contenu de solides, il s'applique également à haute épaisseur. Il est adapté pour être appliqué sur les surfaces avec une préparation ST2 et sablées. Il s'utilise aussi dans les cycles anti-osmose.

APPLICATIONS



COULEURS* 2,5 l 20 l

001 White ● ●
2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B
20 l = 16 l comp. A + 4 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	3,8 m ² L
Nombre de couches	1/-
Recouvrable min/max	12 h/-
Durée de vie	2 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	693 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 10%

PRIMAIRES

**ANCHORGUARD 625.**

Primaire pour fibre de verre

Primaire d'ancrage mono-composant pour fibre de verre. Il favorise l'ancrage des antifoulings et des produits mono-composant sur le gelcoat neuf, dégraissé et nettoyé avec un décapant approprié, de manière à éliminer les cires et les substances grasses utilisées pour faciliter le détachement de la fibre de verre du moule. Avant d'appliquer le produit, la surface doit être préalablement préparée.

APPLICATIONS



COULEURS*	0,75 l	2,5 l
027 Pink	●	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	15 m ² L
Nombre de couches	1
Recouvrable min/max	4 h/6 h
Diluant pinceau	693 (Seulement pour nettoyage outils)

**MARINE PRIMER 645.**

Primaire bi-composant époxy anticorrosion

Primaire époxy bi-composant anticorrosion, applicable sur n'importe quel type de support et employé aussi bien comme primaire que comme sous-couche dans les cycles de peinture. Il s'utilise dans les cycles pour carène, hors-bord et superstructures.

APPLICATIONS



COULEURS*	2,5 l
001 White	●
259 Grey	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	7 m ² L
Nombre de couches	2/4
Durée de vie	6 h
Recouvrable min/max	6 h/3 journées
Ponçage	18 h
Rapport de catalyse en volume	3:1
Diluant pistolet et % dilution	693 max 5%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 max 5%

**ORION PRIMER 664.**

Primaire pour hélices, arbres, embases de poupe

Primaire pour hélices en bronze et alliages légers sans chromates et opportunément formulé pour obtenir une adhérence maximale également sur les supports difficiles comme les hélices et les arbres. Il peut aussi être appliqué sur les embases de poupe.

APPLICATIONS



COULEURS*	0,25 l
071 Green	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	20 m ² L
Nombre de couches	1
Recouvrable min/max	2 h/5 h
Ponçage	5 h
Diluant pistolet et % dilution	693 3%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 3%



MASTICS

MASTICS

**EPOLIGHT WIN 656.**

Mastic époxy ultra léger bi-composant épais

Mastic épais ultra léger époxy bi-composant, il s'utilise dans tous les cas où l'on souhaite obtenir des surfaces de grande valeur esthétique, sans augmenter sensiblement le poids final du bateau. Il s'applique facilement aussi bien dans les climats froids que chauds et il permet de réaliser de grandes épaisseurs en une seule passe, sans coulures ni diminution d'épaisseur. Il est très facile à poncer et il peut être appliqué aussi bien sur les supports en acier qu'en aluminium.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 15 l

001 Light Green ● ●

0,75 l = 0,5 l comp. A + 0,25 l comp. B
15 l = 10 l comp. A + 5 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	2-8 m ² L
Recouvrable min/max	24 h/48 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	60 min
Rapport de catalyse en volume	2:1

**EPOYACHT 603.**

Mastic époxy à faible poids spécifique

Mastic époxy à faible poids spécifique adapté pour tous les types de bateaux. Applicable sur n'importe quel support après un traitement approprié, il permet d'obtenir des surfaces parfaitement homogènes. Facile à mélanger, à travailler et à poncer, il offre un aspect esthétique excellent.

APPLICATIONS



COULEURS* 5 l 20 l

261 Orange ● ●

5 l = 2,5 l comp. A + 2,5 l comp. B
20 l = 10 l comp. A + 10 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	0-8 m ² L
Recouvrable min/max	24 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	60 min
Rapport de catalyse en volume	1:1

**EPOYACHT FAST 603.**

Mastic époxy à séchage rapide et à faible poids spécifique

Mastic époxy à faible poids spécifique adapté pour tous les types de bateaux. Applicable sur n'importe quel support après un traitement approprié, il permet d'obtenir des surfaces parfaitement homogènes. Facile à mélanger, à travailler et à poncer, il offre un aspect esthétique excellent. Pour les opérations de refit sur de petites surfaces, il peut être catalysé avec le Catalyseur Fast 603.999, en diminuant ainsi les temps de travail.

APPLICATIONS



COULEURS* 5 l 20 l

270 Orange ● ●

5 l = 2,5 l comp. A + 2,5 l comp. B
20 l = 10 l comp. A + 10 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	0-8 m ² L
Recouvrable min/max	24 h
Ponçage	12 h
Durée de vie	20 min
Rapport de catalyse en volume	1:1

MASTICS

**EPOMAR 604.**

Mastic époxy à lisser

Mastic de conception particulière, indiqué pour les lissages de qualité sur les surfaces en bois, en acier, en aluminium et en fibre de verre, même immergées. Produit sans solvant, il ne se rétracte pas lors du séchage. Facile à appliquer même sur de grandes surfaces, il a une grande facilité de ponçage aussi bien sur surfaces sèches qu'humides. Son emploi est également conseillé pour poncer les surfaces traitées avec des mastics époxy de grande épaisseur (Epolight). Il peut aussi s'utiliser en mélange avec Epolight.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 4 l

001 Light Grey ● ●

0,75 l = 0,5 l comp. A + 0,25 l comp. B
4 l = 2,6 l comp. A + 1,4 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	3 m ² L
Recouvrable min/max	18 h/72 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	90 min
Rapport de catalyse en volume	2:1

**BOERODECK 602.**

Mastic époxy bi-composant

Mastic époxy bi-composant à utiliser sur les ponts comme sous-revêtement, sans solvants, avec de hautes performances de tension et d'auto-nivellement. Il contient un mélange particulier de substances inertes qui lui confèrent d'excellentes caractéristiques de résistance à l'eau et à la compression.

APPLICATIONS



COULEURS* 20 l

041 Blue ●

20 l = 10 l comp. A + 10 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	2-8 m ² L
Recouvrable min/max	24 h/-
Ponçage	24 h
Durée de vie	1 h
Rapport de catalyse en volume	1:1

**EPOXYCOQUE 260.**

Mastic époxy bi-composant à séchage rapide

Il s'applique jusqu'à une épaisseur de 1 cm et en lissage fin. Facile à poncer. Peu sensible aux basses températures lors de la polymérisation. Mastic imperméable qui ne se rétracte pas lors du séchage. Il s'applique directement sur la fibre de verre.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,5 l

001 Light Ivory ●

0,5 l = 0,25 l comp. A + 0,25 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	0-1 m ² L
Recouvrable min/max	3-4 h/-
Ponçage	3-4 h
Durée de vie	30 min
Rapport de catalyse en volume	1:1

MASTICS

**STUCCO VELOX 706.332.**

Mastic synthétique monocomposant à lisser

Employé généralement pour les lissages de finition à l'épaisseur maximum d'un millimètre pour des couches en cycles monocomposant sur les œuvres mortes et les superstructures.

Ne pas l'utiliser dans les cycles exposés à une immersion continue ou discontinue.

Les applications d'épaisseurs supérieures à un millimètre peuvent causer des fissures de la couche en cycles monocomposant pour œuvres mortes et superstructures. Peut être appliqué sur des vernis avec des fonds et des finitions en résine alkyde telles que Noxy, Altura TC et Fishermar.

APPLICATIONS



COULEURS*

153 White

0,75 Kg

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	0-1 m ² L
Recouvrable min/max	24 h
Ponçage	24 h



SOUS-COUCHES

SOUS-COUCHES

**EPOSPRAY HIGH BUILDING 612.**

Sous-couche époxy haute épaisseur bi-composant

Sous-couche de haute épaisseur, applicable au pistolet directement sur les mastics tels qu'EPOLIGHT, EPOYACHT ou EPOMAR. Grâce aux propriétés des matières présentes, elle améliore le résultat final notamment dans les finitions sombres et aide à rendre uniformes les retouches dans les travaux de refit. Elle présente d'excellentes caractéristiques d'adhérence qui, associées à une grande facilité de ponçage, permettent d'obtenir des surfaces aptes à recevoir ensuite d'autres sous-couches époxy ou polyuréthane.

APPLICATIONS



COULEURS*

4 l

004 Ivory ●
4 l = 3,04 l comp. A + 0,96 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	3 m ² L
Nombre de couches	1/2
Recouvrable min/max	24 h/72 h
Ponçage min/max	24 h
Durée de vie	6 h
Rapport de catalyse en volume	3:1
Diluant pistolet et % dilution	693 20%

SOUS-COUCHES

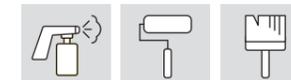
**EPOPLY 962.**

Sous-couche époxy bi-composant

Sous-couche de remplissage époxy pour un emploi dans des cycles bi-composant sur les œuvres mortes. Le film est doté d'une grande compacité grâce à son excellente tension, il est très facile à poncer et assure une parfaite finition superficielle. Sous-couche disponible en deux couleurs, blanc et gris foncé, expressément créées pour être mélangées et obtenir différentes nuances de gris.

Le diagramme ci-dessous indique la nuance de sous-couche conseillée pour obtenir un excellent résultat d'application.

APPLICATIONS



COULEURS*

0,75 l 2,5 l 10 l

001 White ● ● ●
359 Dark Grey ● ● ●
0,75 ml = 0,6 l comp. A + 0,15 l comp. B
2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B
10 l = 8 l comp. A + 2 l comp. B



Medium Grey Formule



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

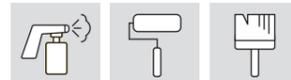
Rendement théorique	6,7 m ² L
Nombre de couches	1
Recouvrable min/max	18 h/72 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	8 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	693 15%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 5%

**DELTA UC HB 636.**

Sous-couche époxy bi-composant

Sous-couche époxy bi-composant haute épaisseur pour des cycles époxy et polyuréthanes avec de grandes qualités de protection, résistance et adhérence. Elle offre d'innombrables possibilités d'application sur n'importe quel support, dans des parties émergées ou immergées du bateau opportunément préparées.

APPLICATIONS



COULEURS*

0,75 l 2,5 l 10 l

051 Grey ● ● ●
0,75 l = 0,6 l comp. A + 0,15 l comp. B
2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B
10 l = 8 l comp. A + 2 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	3,3 m ² L
Nombre de couches	1/-
Recouvrable avec des produits époxy ou polyester min/max	18 h/72 h
Recouvrable avec AF	12 h/24 h
Ponçage min/max	24 h
Durée de vie	8 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	693 15%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	693 15%

**UNDERCOAT PRO 670.**

Sous-couche polyacrylique bi-composant

Undercoat Pro est une sous-couche acrylique-polyuréthane avec des caractéristiques d'enduit de remplissage ou de sous-couche selon la dilution. Elle possède une excellente adhérence aussi bien sur des produits époxy que polyester et un haut extrait sec. Elle est disponible en deux couleurs, blanc et gris foncé, mélangeables pour obtenir différentes nuances de gris et faciliter l'application des couleurs peu couvrantes. Son aspect semi-brillant met en évidence la préparation du support et permet un ponçage excellent.

APPLICATIONS



COULEURS*

2,5 l

001 White ●
359 Dark Grey ●
2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique comme isolant	6 m ² L
Rendement théorique comme sous-couche de remplissage	4 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide min/max	30 min/2 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	2 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	P698 15-25%

SOUS-COUCHES

**MISTRAL FONDO 628.**

Sous-couche caoutchouc chloré

Sous-couche anticorrosion mono-composant au caoutchouc chloré, à haut pouvoir imperméabilisant, formulée pour les surfaces immergées. Elle est idéale comme couche isolante sur de vieux antifouling de nature inconnue avant l'application du nouveau antifouling. Elle permet d'obtenir de grandes épaisseurs et crée un véritable « effet barrière » entre l'eau et la surface traitée. Elle s'applique sur l'acier et le bois opportunément préparés, aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur du bateau. Elle est également conseillée comme sous-couche sur des surfaces émergées en cycles mono-composant.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 2,5 l 5 l

051 Metallic Grey ● ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	6,3 m ² L
Nombre de couches	1/3
Recouvrable min/max	8 h/-
Diluant pistolet et % dilution	703 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 10%

**GIANO 646.**

Sous-couche universelle mono-composant

Sous-couche antirouille époxy mono-composant permettant l'application de laques alkydes et/ou polyuréthanes mono-composant sur des produits bi-composant neufs ou vieux. Elle s'applique directement sur tous les types de support après une préparation opportune. Le produit s'applique facilement au pinceau, au rouleau et au pistolet.

APPLICATIONS

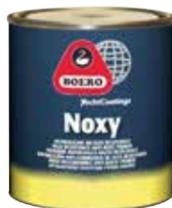


COULEURS* 0,75 l 2,5 l

001 White ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	8 m ² L
Nombre de couches	1/2
Recouvrable min/max	5 h/48 h
Ponçage	24 h
Diluant pistolet et % dilution	703 max 25%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 max 5%

**NOXY 662.**

Antirouille haute résistance

Peinture antirouille synthétique, contenant des phosphates de haute qualité, particulièrement indiquée pour la protection de surfaces en acier et l'application du primaire sur le bois. Elle se distingue par une excellente résistance à l'extérieur en milieu marin et industriel léger. Sans chromates ni plomb.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 2,5 l

051 Grey ● ●
161 Orange ● ●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	11 m ² L
Nombre de couches	1/2
Recouvrable min/max	24 h/96 h
Ponçage	24 h
Diluant pistolet et % dilution	703 max 10-15%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 max 10%



LAQUES

CHALLENGER PRO

**CHALLENGER PRO P673.**

Finition polyacrylique bi-composant brillant direct

Challenger Pro est une finition polyacrylique bi-composant qui répond aux exigences de protection et de haut rendement esthétique des supports exposés aux conditions typiques du milieu marin. Challenger Pro peut être réalisé dans n'importe quelle couleur dans les finitions pastel.

APPLICATIONS



COULEURS

2 l'

Voir le nuancier des couleurs

*Également disponible en bidon de 4 L pour des commandes de plus de 100 litres, après définition avec nos bureaux commerciaux.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	9 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide à 20°C min/max	20'/90'
Ponçage à 20°C	24 h
Polissage à 20°C	24 h
Réticulation complète à 20°C	7 journées
Rapport de catalyse en volume	2:1
Diluant pistolet et % dilution	15-25°C P698 max 20-45% 22-35°C P697 max 20-45%

**CHALLENGER PRO SPECIAL EFFECTS P675.**

Finition polyacrylique métallisée

Challenger Pro SE est une finition métallisée polyacrylique bi-composant double couche qui répond aux exigences de protection et de haut rendement esthétique des supports exposés aux conditions typiques du milieu marin. Challenger Pro SE doit être recouvert avec Challenger Pro Clear et peut être réalisé dans n'importe quelle couleur dans les finitions métallisées, nacrées et effets spéciaux.

APPLICATIONS



COULEURS

2 l'

Voir le nuancier des couleurs

*Également disponible en bidon de 4 L pour des commandes de plus de 100 litres, après définition avec nos bureaux commerciaux.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	12 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide avec le même produit à 20°C min/max	20'/90'
Recouvrement humide sur humide avec le transparent à 20°C min/max	1 h/18 h
Rapport de catalyse en volume	10:1
Diluant pistolet et % dilution	15-25°C P698 max 50-70% 22-35°C P697 max 50-70%

CHALLENGER PRO

**CHALLENGER PRO 2L P677.**

Finition polyacrylique pastel

Finition pastel polyacrylique bi-composant double couche répondant aux exigences de protection et de haut rendement esthétique des supports exposés aux conditions typiques du milieu marin. Challenger Pro 2L doit être recouvert avec Challenger Pro Clear.

APPLICATIONS



COULEURS

2 l'

Voir le nuancier des couleurs

*Également disponible en bidon de 4 L pour des commandes de plus de 100 litres, après définition avec nos bureaux commerciaux.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	10 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide avec le même produit à 20°C min/max	20'/90'
Recouvrement humide sur humide avec le transparent à 20°C min/max	1 h/18 h
Rapport de catalyse en volume	10:1
Diluant pistolet et % dilution	15-25°C P698 max 50% 22-35°C P697 max 50%

**CHALLENGER PRO MATT P683.**

Finition mate bi-composant polyacrylique

Finition mate bi-composant polyacrylique formulée pour l'application sur les bateaux pour répondre aux nécessités d'application dans des parties particulières des bateaux (plafond, intérieur ponts, etc.) et pour les finitions extérieures (bateaux HI-TECH, notamment en version noir), car elle présente une résistance excellente aux rayons ultra-violets et aux agents atmosphériques. Elle est disponible en deux couleurs, blanc et noir, et sur demande dans différentes nuances de blanc et de gris.

APPLICATIONS



COULEURS

2 l'

Voir le nuancier des couleurs

*Également disponible en bidon de 4 L pour des commandes de plus de 100 litres, après définition avec nos bureaux commerciaux.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	10 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide à 20°C min/max	20'/90'
Ponçage à 20°C	24 h
Réticulation complète à 20°C	7 journées
Rapport de catalyse en volume	2:1
Diluant pistolet et % dilution	15-25°C P698 max 20% 22-35°C P697 max 20%

CHALLENGER PRO

**CHALLENGER PRO CLEAR P690.**

Transparent polyacrylique bi-composant

Transparent polyacrylique bi-composant aux caractéristiques de résistance exceptionnelles en milieu marin, non jaunissant, il s'applique sur n'importe quel substrat, y compris sur le bois. Il réalise sa fonction de protection dans les finitions pastel, métallisées et nacrées en double couche.

APPLICATIONS



COULEURS	2 l	5 l
200 Colourless	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	10 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide à 20°C min/max	20'/90'
Ponçage à 20°C	24 h
Polissage à 20°C	24 h
Réticulation complète à 20°C	7 journées
Rapport de catalyse en volume	2:1
Diluant pistolet et % dilution	15-25°C P698 max 20-35% 22-35°C P697 max 20-35%

**CHALLENGER PRO CLEAR MATT P690.**

Transparent acrylique bi-composant

Transparent acrylique bi-composant à haut degré d'opacité et de résistance aux rayures. Il protège le support contre les rayons ultra-violet et les agents atmosphériques et offre un excellent effet esthétique. Il s'emploie sur les bases mates double couche pastel, métallisées ou nacrées ou lorsqu'on souhaite une finition transparente avec d'excellentes propriétés de protection.

APPLICATIONS



COULEURS	2 l
100 Colourless	<input type="radio"/>

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	11 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide à 20°C min/max	20'/120'
Ponçage à 20°C	48 h
Polissage à 20°C	48 h
Réticulation complète à 20°C	7 journées
Rapport de catalyse en volume	3:1
Diluant pistolet et % dilution	15-25°C P698 max 50-70% 22-35°C P697 max 50-70%

CHALLENGER PRO

**HARDENER PRO P674.**

Catalyseur

Durcisseur pour Challenger Pro et bases mates.

COULEURS	1 l
999 Colourless	<input type="radio"/>

**HARDENER PRO CLEAR & TOPCOAT P690.**

Catalyseur

Durcisseur Challenger Pro Clear.

COULEURS	1 l	2,5 l
999 Colourless	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**THINNER PRO P698.**

Diluant

Spécifique pour températures ambiantes.

COULEURS	1 l	5 l
000 Colourless	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**THINNER PRO FAST P696.**

Diluant

Spécifique pour basses températures.

COULEURS	1 l	5 l
000 Colourless	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

**THINNER PRO SLOW P697.**

Diluant

Spécifique pour hautes températures.

COULEURS	1 l	5 l
000 Colourless	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

CHALLENGER PRO

**THINNER PRO SHADE P695.**

Diluant

Spécifique pour les retouches avec Challenger Pro et Challenger Pro Clear.

COULEURS	1l
000 Colourless	<input type="radio"/>

**SURFACE CLEANER PRO P699.**

Nettoyant à base de solvant

Indiqué pour le nettoyage final de la surface avant la peinture.

COULEURS	1l
000 Colourless	<input type="radio"/>

**SURFACE CLEANER PRO H₂O P692.**

Nettoyant à base d'eau

Indiqué pour le nettoyage final de la surface avant la peinture.

COULEURS	1l
000 Colourless	<input type="radio"/>

**BLENDING AGENT P508.**

Résine

Spécifique pour les retouches avec Challenger Pro.

COULEURS	1l
141 Colourless	<input type="radio"/>

**FIXATIVE M P510.**

Fixatif

Spécifique pour bases mates métallisées.

COULEURS	1l
411 Colourless	<input type="radio"/>

LAQUES

**FUTURA 668.**

Laque polyuréthane bi-composant brillante

Laque polyuréthane acrylique caractérisée par une résistance exceptionnelle aux rayons ultraviolets et aux agents atmosphériques marins. Elle se caractérise par d'excellentes caractéristiques optiques telles que brillance, point blanc et résistance à l'abrasion et au lavage.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l 2,5 l

001 White	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
046 Cloud Grey	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
018 Matterhorn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
035 Oyster White	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
062 Grey	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
160 Yellow	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
180 Red	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
072 Green	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
120 Light Blue	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
401 Ocean Blue	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
116 Dark Blue	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
201 Black	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

0,75 ml = 0,563 l comp. A + 0,187 l comp. B
 2,5 l = 1,875 l comp. A + 0,625 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

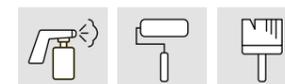
Rendement théorique	13 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	4 h/48 h
Ponçage	24 h
Durée de vie utile pinceau/rouleau	3-5 h
Durée de vie utile pistolet	3-5 h
Rapport de catalyse en volume	3:1
Diluant pistolet et % dilution	P698/P697 20-30%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	P697 max 10%

**ALTURA TC 640.**

Laque polyuréthane mono-composant

Particulièrement indiquée pour la protection des bateaux et/ou des ouvrages en milieu marin, elle s'applique sur tous les supports, après préparation. Haute résistance, brossabilité, facilité d'application et rapidité de séchage permettent d'obtenir des finitions brillantes.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,5 l 2,5 l

001 White	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
027 Ivory	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
350 Old Ivory	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
282 Artic Grey	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
737 Grey	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
144 Sunflower Yellow	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
178 Red Italy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
100 Green	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
215 Dark Green	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
400 Blue	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
262 Royal Blue	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
116 Dark Blue	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
201 Black	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	14 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	18 h/7 journées
Ponçage	48 h
Diluant pistolet et % dilution	703 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 10%

LAQUES

**FISHERMAR 637.**

Laque alkyde mono-composant brillante

Laque alkyde mono-composant brillante pour finitions de haute qualité sur tous les supports opportunément préparés.

APPLICATIONS



COULEURS*

0,5 l 0,75 l 2,5 l

001 White
064 Light Grey
400 Light Blue
180 Red
359 Dark Grey
201 Black
116 Dark Blue



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique couleur	14,5 m ² L
Rendement théorique blanc	10,5 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	12 h/7 journées
Diluant pistolet et % dilution	703 max 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 max 10%

**PITTURA PER COPERTA 960.**

Finition alkyde abrasive

Finition alkyde modifiée pour ponts, bandes de flottaison et sentines. Excellente résistance au piétinement, à l'abrasion et à l'exposition au milieu marin. Cette formulation permet le service alternatif d'immersion dans l'eau de mer sans altérer ses caractéristiques de brillance et de rétention des couleurs. Elle présente une bonne flexibilité et adhère sur une large gamme de primaires d'accrochage. Il est déconseillé de l'appliquer directement sur la tôle zinguée et sur les primaires au zinc inorganique.

APPLICATIONS



COULEURS*

2,5 l

071 Green
171 Red



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	13,7 m ² L
Nombre de couches	1
Ponçage	7 journées
Recouvrable min/max	24 h/7 journées
Diluant pistolet et % dilution	703 max 5%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 max 5%

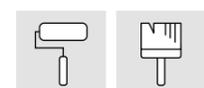
LAQUES

**BISE 635.**

Laque polyuréthane bi-composant « peau d'orange »

Laque de finition polyuréthane, effet « peau d'orange » et satiné, de grande résistance à l'abrasion, au jaunissement et aux conditions atmosphériques marines sévères. La consistance pâteuse du produit permet une application facile au rouleau, en obtenant un aspect « peau d'orange » parfaitement uniforme.

APPLICATIONS



COULEURS*

0,75 l 2,5 l

001 White

0,75 ml = 0,6 l comp. A + 0,15 l comp. B
2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	5 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	6 h/24 h
Ponçage	24 h
Durée de vie utile pinceau/rouleau	5 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	P696/P697 5%

**SENTILAK 607.**

Laque pour sentines

Laque brillante pour sentines à base de résines spéciales qui confèrent une bonne résistance chimique, notamment contre la pénétration d'humidité, d'huiles lubrifiantes, de carburant et de produits détergents. Ce produit, peu perceptible à l'odorat, s'applique directement, après préparation, sur la fibre de verre, le bois, l'acier et l'aluminium. Facile à appliquer, elle possède un très bon pouvoir couvrant et une excellente tension.

APPLICATIONS



COULEURS*

0,75 l

001 White
051 Metallic Grey



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	12,7 m ² L
Nombre de couches	2/-
Recouvrable min/max	24 h/48 h
Diluant pistolet et % dilution	703 10-15%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 5-10%

LAQUES

**BOERO FRESH WATER 904.**

Revêtement époxy pour surfaces internes

Revêtement époxy pour surfaces internes destinées à entrer en contact avec les denrées alimentaires, indiqué pour le traitement de glaciers, chambres froides, cambuses et eau potable. Produit certifié et conforme au Décret Ministériel 21.3.1973 transposant les directives 82/771/CEE, 85/572/CEE, 90/128/CEE, 92/39/CEE. Boero Fresh Water est un produit inodore et sans solvants, facile à appliquer même dans de petits espaces. Imperméabilisant et isolant, il possède une haute résistance aux agents chimiques.

APPLICATIONS



COULEURS*

2,5 l

001 White



2,5 l = 1,5 l comp. A + 1 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	6,6 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	8 h/24 h
Durée de vie	50 min
Rapport de catalyse en volume	3:2

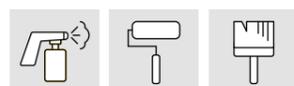
**BOERO FRESH WATER EU 910.**

Revêtement époxy

Revêtement époxy de nouvelle génération spécifiquement formulé pour les surfaces intérieures destinées à entrer en contact avec de l'eau potable. Produit certifié et conforme au Décret Ministériel 174/2004. Boero Fresh Water EU est un produit imperméabilisant, isolant avec une haute résistance aux agents chimiques.

Il est inodore et sans solvants, facile à appliquer même dans de petits espaces. Il assure une excellente adhérence lorsqu'il est appliqué directement, même sur l'aluminium.

APPLICATIONS



COULEURS*

5 l

001 White



051 Grey



5 l = 4,2 l comp. A + 0,8 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	6,3 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrable min/max	8 h/72 h
Durée de vie	45 min
Rapport de catalyse en volume	5:1

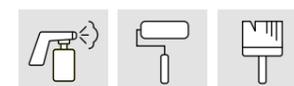
LAQUES

**SMALTO POLIURETANICO 953.**

Laque polyuréthane bi-composant

Laque polyuréthane bi-composant pour l'extérieur, l'intérieur, la salle des machines, les coquerons, etc. Grâce à sa formulation particulière, elle ne jaunit pas au fil du temps. Elle s'utilise comme finition sur les cycles époxy purs ou modifiés lorsqu'une haute stabilité aux agents atmosphériques est nécessaire.

APPLICATIONS



COULEURS*

2,5 l

20 l

001 White



910 RAL 9010



2,5 l = 2 l comp. A + 0,5 l comp. B

20 l = 16 l comp. A + 4 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

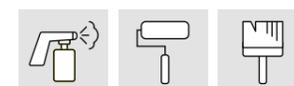
Rendement théorique	12,5 m ² L
Nombre de couches	1/-
Recouvrable min/max	12 h/72 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	4 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	P696 15%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	P696 5%

**BOERO GREY WATER 903.**

Revêtement époxy bi-composant modifié

Revêtement époxy bi-composant modifié, il garantit une excellente résistance aux agents chimiques et aux solvants. Spécifique pour la protection des cuves destinées à la collecte des eaux usées des bateaux.

APPLICATIONS



COULEURS*

5 l

051 Grey



071 Red



5 l = 4 l comp. A + 1 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	4,7 m ² L
Nombre de couches	1/-
Recouvrable min/max	15 h/10 gg
Durée de vie	3 h
Rapport de catalyse en volume	4:1
Diluant pistolet et % dilution	P693 max 10%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	P693 max 10%



VERNIS

VERNIS



BIOWOOD 647.

Lasure de protection pour bois

Lasure de protection pour bois, colorée et neutre. Elle pénètre dans le bois en transformant son aspect dans l'essence et la nuance souhaitée. Elle le protège contre les agents atmosphériques, les champignons, les moisissures et les insectes. Sur les bateaux, elle s'utilise aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur pour protéger tous les types de bois parfaitement secs et exempt de toute trace de saleté, graisse, poussière et vieilles peintures ou vernis.

APPLICATIONS



COULEURS* 0,75 l

000 Colourless	○
373 Mahogany	●
375 Walnut	●
376 Teak	●

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	30 m ² L
Nombre de couches	2
Recouvrement humide sur humide min/max	8 h/-
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 max 20%



POLYWOOD 671.

Lasure d'imprégnation pour bois bi-composant

Produit bi-composant transparent isolant pour l'imprégnation d'essences précieuses, de contreplaqués marins et de panneaux en MDF, ses caractéristiques de pénétration et d'isolation permettent d'obtenir des surfaces faciles à poncer et à recouvrir avec des produits mono ou bi-composant pour réaliser des finitions pigmentées ou transparentes. Le produit doit être principalement utilisé sur du bois neuf ou parfaitement mis à nu. Il ne doit absolument pas former un film superficiel, mais pénétrer dans le support.

APPLICATIONS



COULEURS 1 l

000 Colourless	○
1 l = 0.5 l comp. A + 0.5 l comp. B	

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	13,3 m ² L
Nombre de couches	2/3
Recouvrement humide sur humide min/max	30 min/1 h
Ponçage	10 h
Durée de vie	5 h
Rapport de catalyse en volume	1:1
Diluant pinceau et % dilution	P698 max 10%

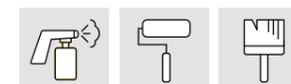


ALTURA UV 643.

Vernis brillant

Vernis transparent de grande brillance, élasticité et pouvoir de rebouchage. Il est exceptionnellement résistant aux agents atmosphériques marins et il offre une haute résistance aux rayons ultra-violets. Facile à appliquer, il conserve son élasticité au fil du temps et ne s'opacifie pas. Il représente une finition exceptionnelle pour toute surface en bois exposée à l'intérieur ou à l'extérieur.

APPLICATIONS



COULEURS 0,375 l 0,75 l

000 Colourless	○	○
----------------	---	---

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	18 m ² L
Nombre de couches	2/4
Recouvrable min/max	18 h/7 journées
Ponçage	48 h
Diluant pistolet et % dilution	703 10-20%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 5%

VERNIS

**ALTURA UV MATT 648.**

Vernis mat

Vernis polyuréthane mono-composant contenant des additifs UV spéciaux. En raison de son aspect esthétique raffiné, il est largement utilisé sur tous les supports en bois précieux de la décoration d'intérieur et des bateaux.

APPLICATIONS



COULEURS

0,75 l

000 Colourless



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	15 m ² L
Nombre de couches	2/4
Recouvrable min/max	18 h/7 journées
Ponçage	24 h
Diluant pistolet et % dilution	703 10-20%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 5%

**SUNGLOSS 667.**

Vernis ultra brillant

Vernis transparent synthétique de grande brillance, élasticité et pouvoir de rebouchage. Il est exceptionnellement résistant aux agents atmosphériques marins. Il conserve son élasticité au fil du temps et ne s'écaille pas. Doté d'une plénitude remarquable, il constitue la finition idéale pour n'importe quel type de bois.

APPLICATIONS



COULEURS

0,75 l

000 Colourless



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	18 m ² L
Nombre de couches	6
Recouvrable min/max	24 h/7 journées
Ponçage	24 h
Diluant pistolet et % dilution	703 10-20%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	703 10%

**CHALLENGER UV 685.**

Vernis bi-composant brillant

Vernis transparent à deux composants avec une excellence rétention de brillance à base de résines polyuréthanes. Il présente d'excellentes performances d'élasticité et de résistance mécanique et s'applique aussi bien sur le bois que sur d'autres supports opportunément préparés et dans des conditions d'exercice sévères. Sa résistance à l'abrasion conseille son application dans des parties fortement sollicitées telles que les mains courantes et les fargues. Formulé pour la protection du bois, il est aussi idéal comme agent de brillance et de protection sur des supports traités avec de la laque polyuréthane bi-composant dans les teintes fortes.

APPLICATIONS



COULEURS

0,75 l

000 Colourless



0,75 l = 0,5 l comp. A + 0,25 l comp. B

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Rendement théorique	9 m ² L
Nombre de couches	2/4
Recouvrable min/max	6 h/48 h
Ponçage	24 h
Durée de vie	3 h
Rapport de catalyse en volume	2:1
Diluant pistolet et % dilution	P698/P697 20-35%
Diluant pinceau/rouleau et % dilution	P698/P697 15-25%

AUTRES PRODUITS

AUTRES PRODUITS

**THINNER 693 693.**

Diluant pour époxy

Pour une application au pistolet, au pinceau et au rouleau.

APPLICATIONS



COULEURS 0,5 l 2,5 l 25 l

000 Colourless **THINNER 698 698.**

Diluant moyen pour polyuréthane bi-composant

Pour une application au pistolet. Temp. 18° - 30° C.

APPLICATIONS



COULEURS 0,5 l 2,5 l

000 Colourless **THINNER 703 703.**

Diluant pour mono-composant

Pour une application au pistolet, au pinceau et au rouleau.

APPLICATIONS



COULEURS 0,5 l 2,5 l

000 Colourless

AUTRES PRODUITS

**GRIP ANTISKID EXTRA 621.**

Additif antidérapant

Poudre à granulométrie sélectionnée en matière plastique et inodore à utiliser comme additif antidérapant dans les peintures pour sols et/ou ponts de bateaux. Elle possède d'excellentes caractéristiques mécaniques et de résistance au milieu marin. Mélangeable avec n'importe quel type de laque ou de vernis, mono ou bi-composant.

COULEURS* 0,15 Kg

001 White **GRIP ANTISKID 601.**

Additif antidérapant gros grain

Antidérapant dur comme la pierre, mais léger comme le liège, il se présente sous la forme de sphères creuses à haute résistance. Mélangeable avec n'importe quel type de laque ou de vernis, mono ou bi-composant, dans la quantité de 50 g par litre de vernis ou de laque.

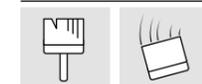
COULEURS* 0,125 l

000 Grey **TEMPEST 682.**

Décapant à l'eau

Décapant pour antifouling et produits mono-composant, pour l'extérieur et l'intérieur. Il ne dégrade pas le gelcoat et n'altère pas les sous-couches de nature époxy. Sans composants chimiques nocifs. Il ne dégage pas de vapeurs toxiques.

APPLICATIONS



COULEURS* 2,5 l

001 Light Blue



SUPPORT TECHNIQUE



ANTIFOULINGS : CHOIX ET COMPATIBILITÉ

CHOIX DE L'ANTIFOULING

Avant la mise en peinture d'un bateau, il est nécessaire de connaître le support à traiter. Les tableaux ci-après vous aideront à acheter la quantité d'antifouling nécessaire selon le type de support et de bateau. Le tableau ci-dessous est purement indicatif, il vous aidera à bien choisir l'antifouling, à évaluer en fonction des exigences du client.

CHOIX DE L'ANTIFOULING									
Vitesse	Support	Magellan 630 Extra	Altura 619 Plus/Extra	Giraglia 633 Extra	Scirocco 622 Plus/Extra	Admiral 933 Plus	Season 952 Extra	Crossover	Orion Extra
Jusqu'à 25 nœuds	Fibre de verre	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Bois	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Acier	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Aluminium	✓	✓*	✓*	✓*	✓*	✓*	✓	n.a.
Plus 25 nœuds	Fibre de verre	✓	✓		✓		✓		n.a.
	Bois	✓	✓		✓		✓		n.a.
	Acier	✓	✓		✓		✓		n.a.
	Aluminium	✓	✓*		✓*		✓*		n.a.
	Arbre - Hélice								✓
	Embases de poupe								✓

* Seulement blanc

LONGUEUR DU BATEAU (M)										
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nombre approximatif de litres d'antifouling pour l'application de deux couches										
	2,25	3	3,75	4,5	5,25	6	6,75	7,5	9	9,75
	3	3	4,5	5,25	6	6,75	8,25	9	10,5	12
	3	3,75	5,25	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15
	3	4,5	6	7,5	9	10,5	12,75	14,25	16,5	18

COMPATIBILITÉ DE L'ANTIFOULING

Les nouveaux antifouling de la gamme BPR sont compatibles avec les formulations précédentes. Avant d'appliquer le nouveau antifouling, vérifier d'abord que les antifouling en place sont en bon état.

		Antifouling présent							
		Magellan 630 Extra	Altura 619 Plus/Extra	Giraglia 633 Extra	Scirocco 622 Plus/Extra	Admiral 933 Plus	Season 952 Extra	Crossover	Orion Extra
Nouveau antifouling	Magellan 630 Extra	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Altura 619 Plus/Extra	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	n.a.
	Giraglia 633 Extra	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Scirocco 622 Plus/Extra	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	n.a.
	Admiral 933 Plus	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Season 952 Extra	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	✓	Mistral Sous-couche	n.a.
	Crossover	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	n.a.
	Orion Extra	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	✓

n.a. - non applicable

PRÉPARATION DES SUPPORTS ET CYCLES D'APPLICATION

FIBRE DE VERRE

Neuf ou remis à neuf

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Œuvres mortes

Neuves : dégraisser la surface à traiter avec un solvant ou un produit détergent approprié. Poncer avec du papier abrasif P320-P400. Avant d'appliquer les produits, vérifier que toutes les surfaces à traiter sont parfaitement sèches, propres et sans agents contaminants.

Sur de vieilles peintures ou du gelcoat dégradé : dégraisser la surface à traiter avec un solvant ou un produit détergent approprié. Poncer avec du papier abrasif P180-P220. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

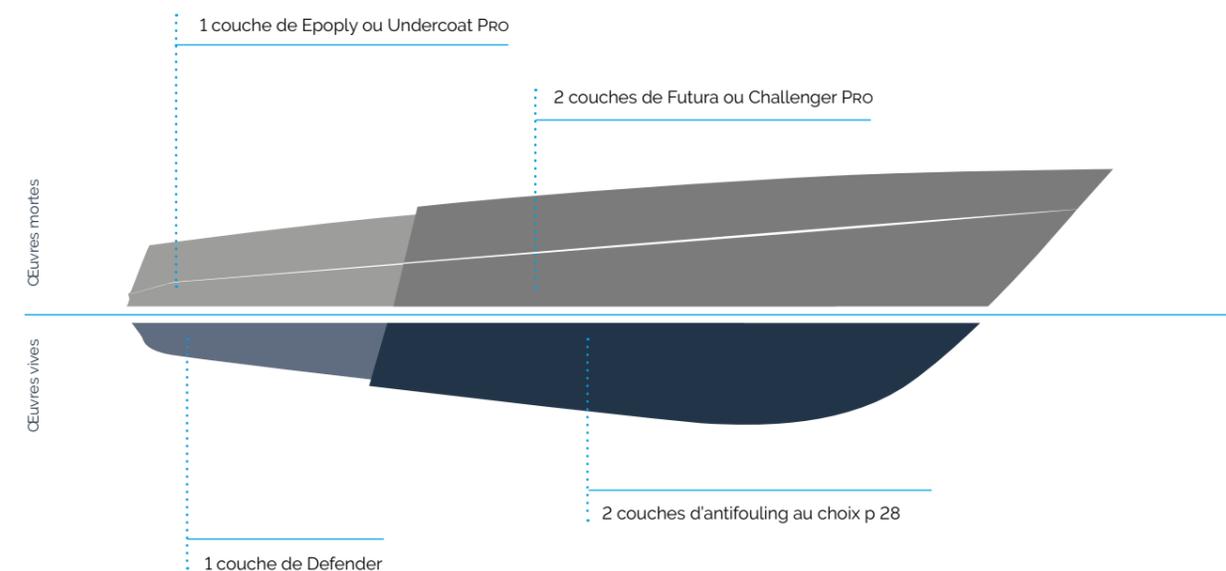
Œuvres vives

Neuves : dégraisser la surface à traiter avec un solvant ou un produit détergent approprié. Laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec du papier abrasif P180-P220 et appliquer un primaire sur la surface traitée. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

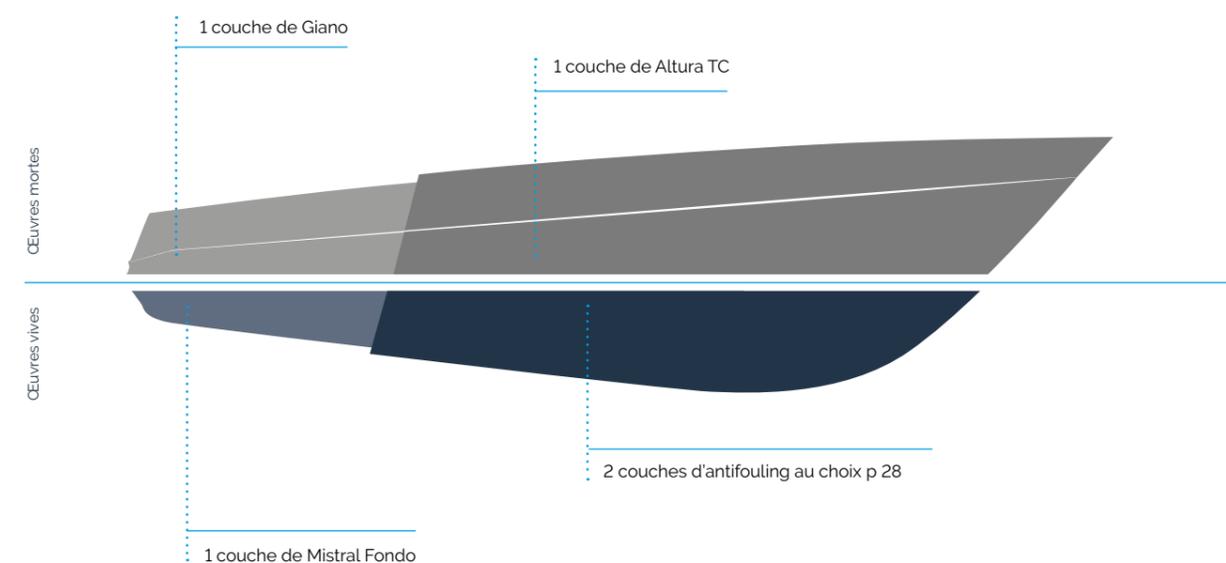
À remettre à neuf : appliquer sur le vieux antifouling une couche de 1 mm de décapant Tempest. Laisser agir quelques heures. Retirer avec une spatule les couches de peinture qui s'écaillent. Si nécessaire, répéter l'opération. Rincer abondamment à l'eau douce. Poncer avec du papier abrasif P180-P220 et appliquer un primaire sur la surface traitée. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant



Cycle mono-composant



ACIER

Neuf ou remis à neuf

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Œuvres mortes

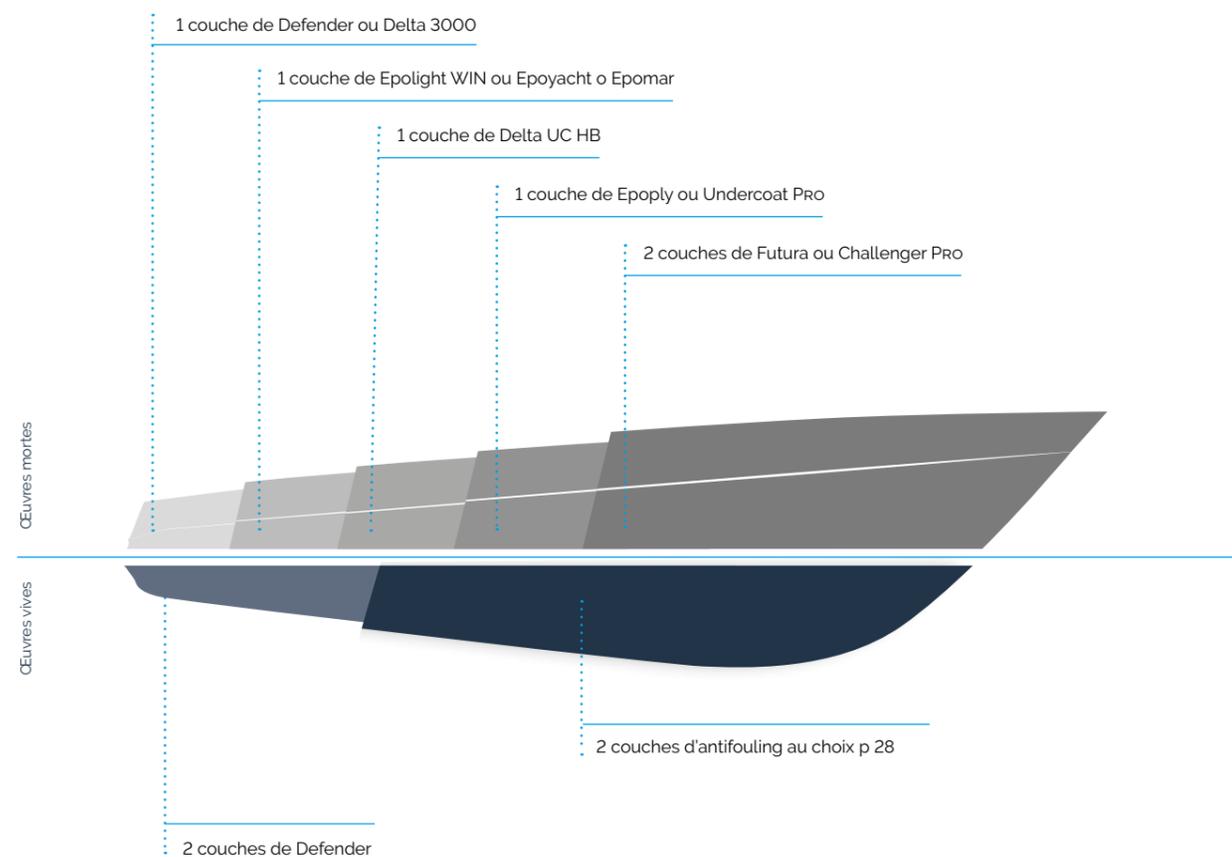
Neuves ou à remettre à neuf : laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse (le cas échéant, prévoir le lavage avec un solvant spécifique). Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Effectuer le traitement de sablage degré Sa 2 ou le nettoyage mécanique degré St 3. Recouvrir avec Defender le métal traité avant qu'il ne présente un début d'oxydation. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

Œuvres vives

Neuves ou à remettre à neuf : laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse (le cas échéant, prévoir le lavage avec un solvant spécifique). Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Effectuer le traitement de sablage degré Sa 2 ou le nettoyage mécanique degré St 3. Recouvrir de plusieurs couches de Defender le métal traité avant qu'il ne présente un début d'oxydation. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant



ALUMINIUM

Neuf ou remis à neuf

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Œuvres mortes

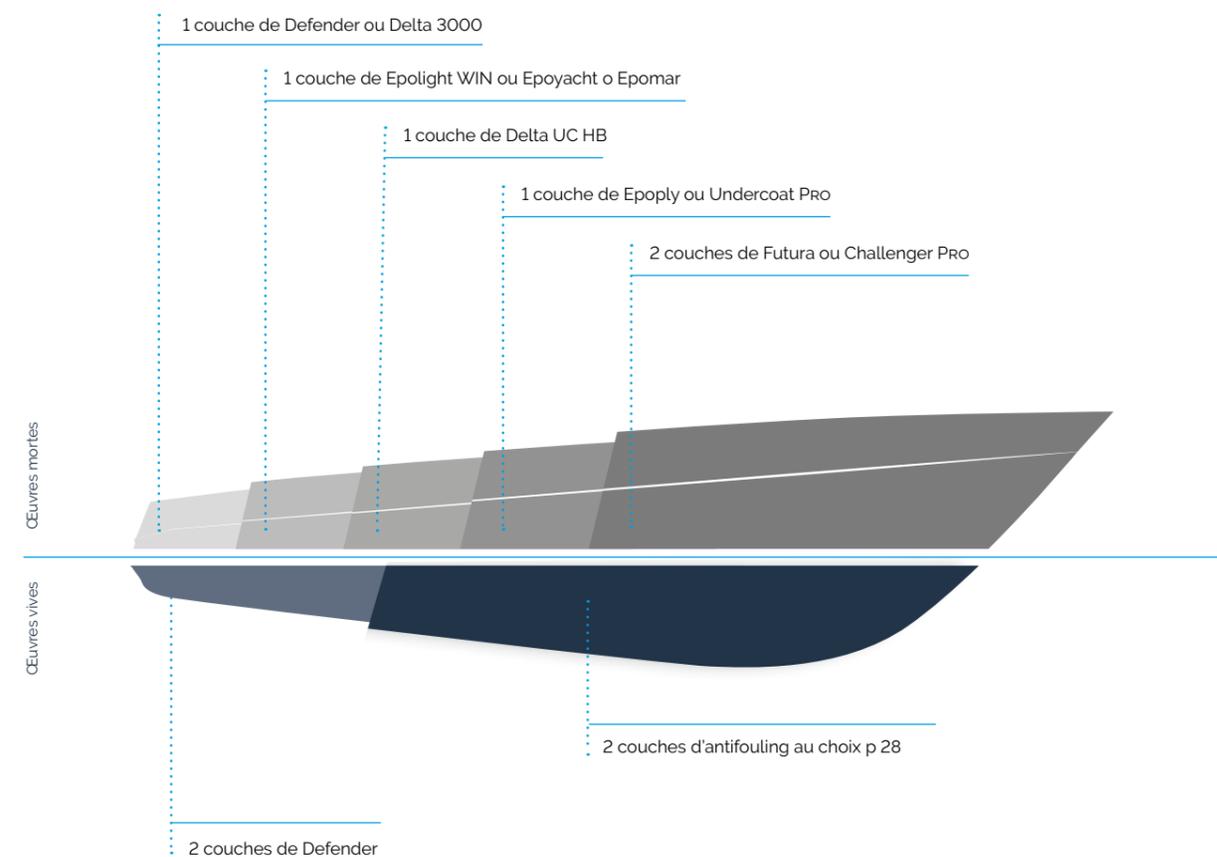
Neuves ou à remettre à neuf : laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec des disques grain P40-P80 (nettoyage mécanique), en utilisant des abrasifs appropriés. Renouveler la couche superficielle du métal de manière complète et uniforme, en éliminant tout résidu d'oxydation et en appliquant le primaire d'accrochage prévu le jour même de la préparation. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

Œuvres vives

Neuves ou à remettre à neuf : laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec des disques abrasifs à gros grain P36-P40 (nettoyage mécanique). Renouveler la couche superficielle du métal de manière complète et uniforme, en éliminant tout résidu d'oxydation et en appliquant le primaire d'accrochage prévu le jour même de la préparation. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant



BOIS

Neuf ou remis à neuf

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Œuvres mortes

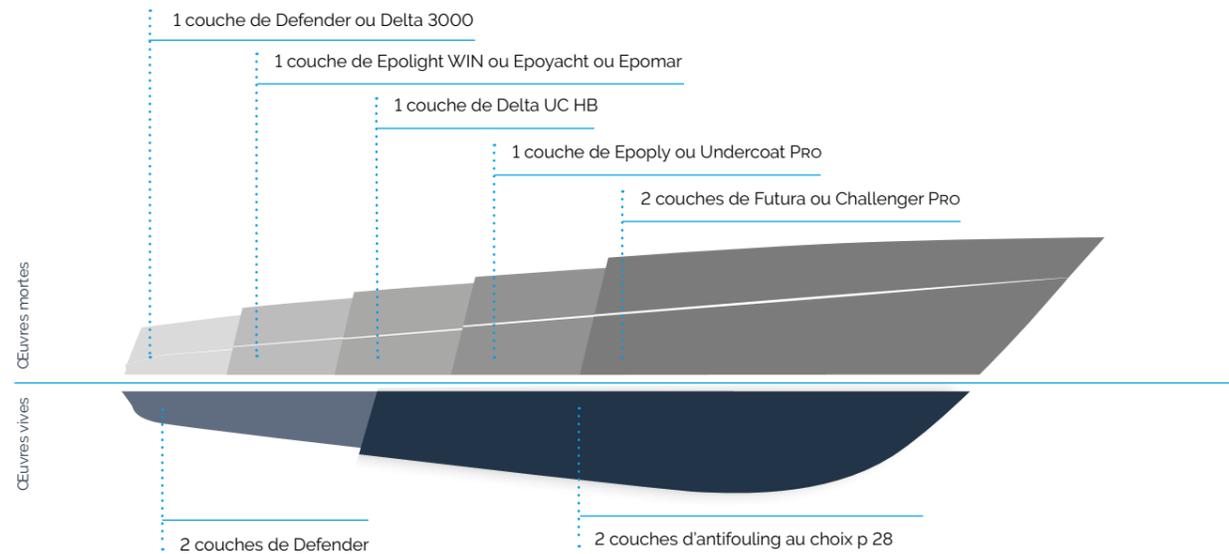
Neuves ou à remettre à neuf : le support doit être sec, l'humidité du bois ne doit pas dépasser 18%. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec du papier abrasif P80-P120. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

Œuvres vives

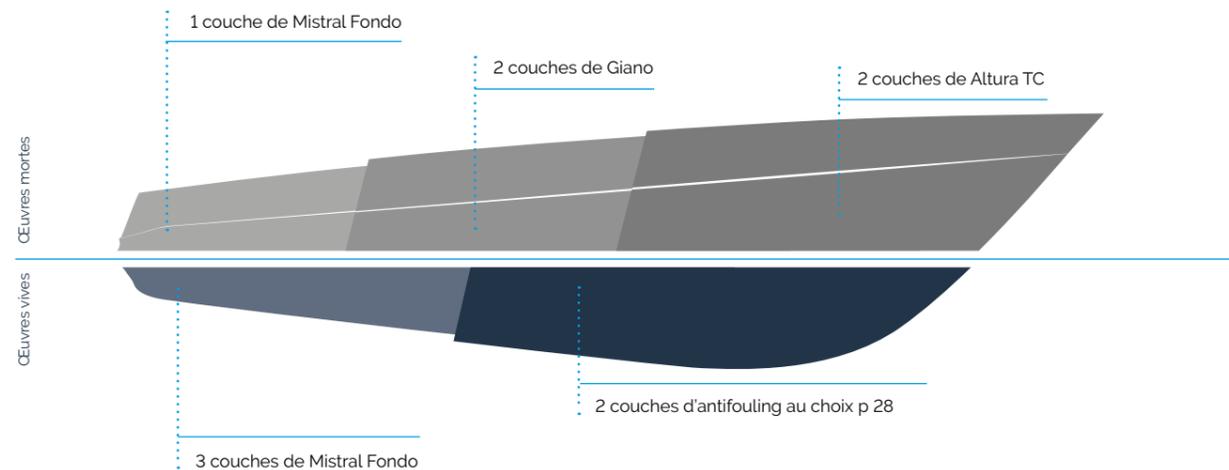
Neuves ou à remettre à neuf : le support doit être sec, l'humidité du bois ne doit pas dépasser 18%. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec du papier abrasif P80-P120. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant



Cycle mono-composant



BOIS VISIBLES

Neuf ou remis à neuf

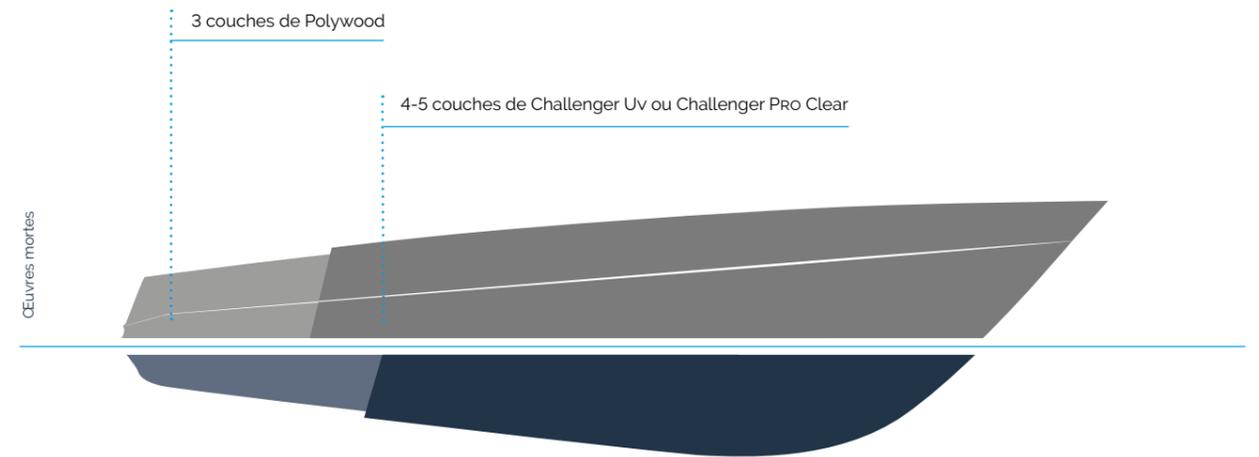
PRÉPARATION DES SUPPORTS

Œuvres mortes

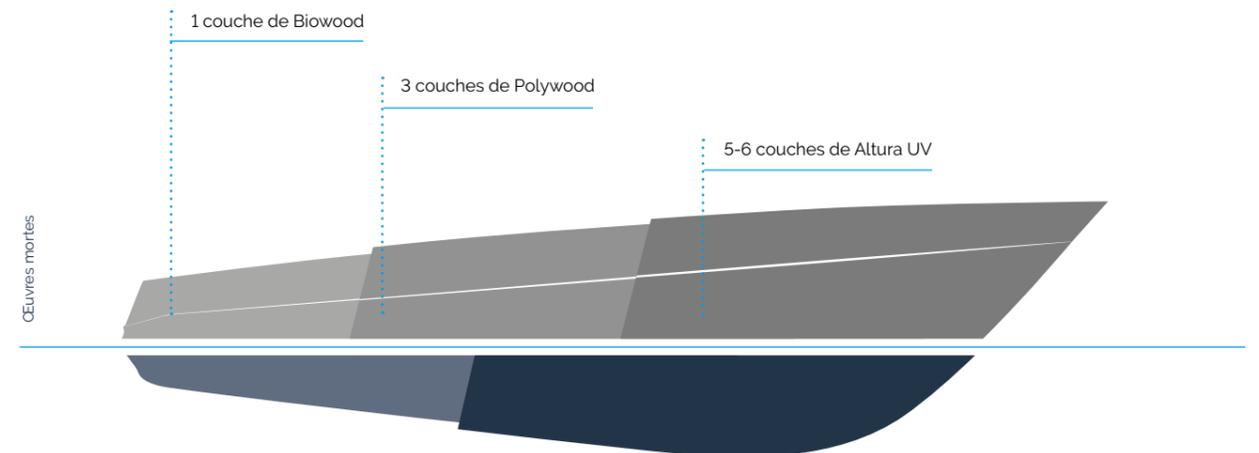
Neuves ou à remettre à neuf : le support doit être sec, l'humidité du bois ne doit pas dépasser 18%. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec du papier abrasif P80-P120. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLES D'APPLICATION POUR L'INTÉRIEUR ET L'EXTÉRIEUR

Cycle bi-composant



Cycle mono-composant



TOUS LES SUPPORTS À RESTAURER

Fibre de verre-Acier-Aluminium-Bois

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Œuvres mortes

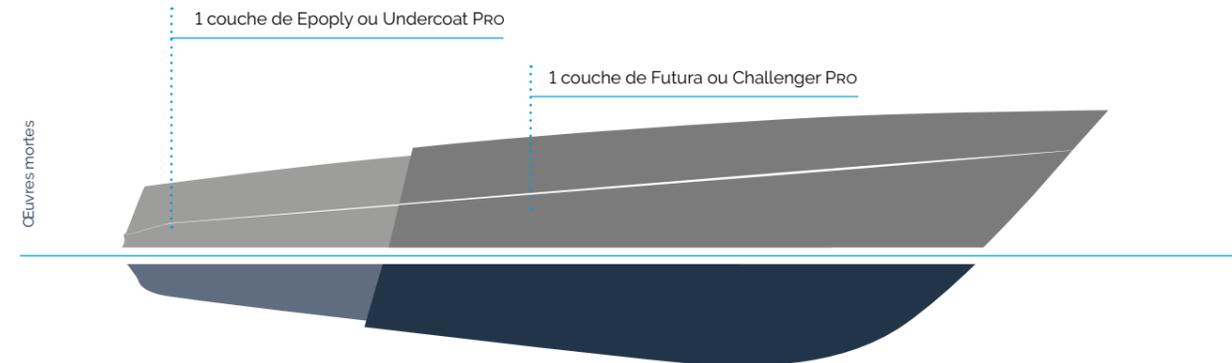
Laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Poncer avec du papier abrasif P180-P220. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

Œuvres vives

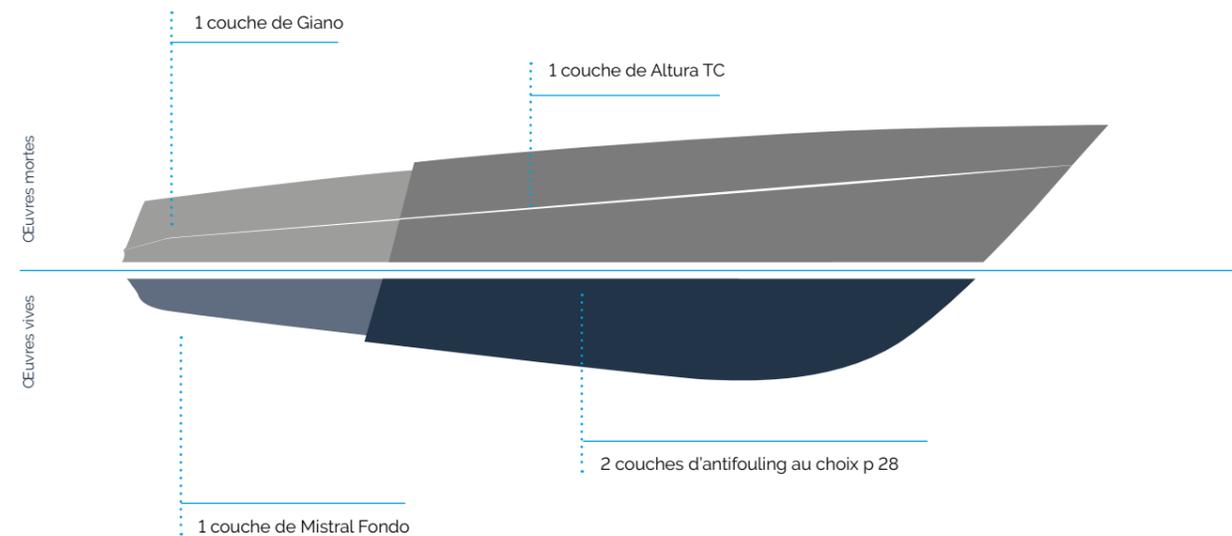
Laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec du papier abrasif P180 ou du Scotch-Brite Red. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant



Cycle mono-composant



PRÉVENTION DE L'OSMOSE POUR LA FIBRE DE VERRE

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Bateaux neufs

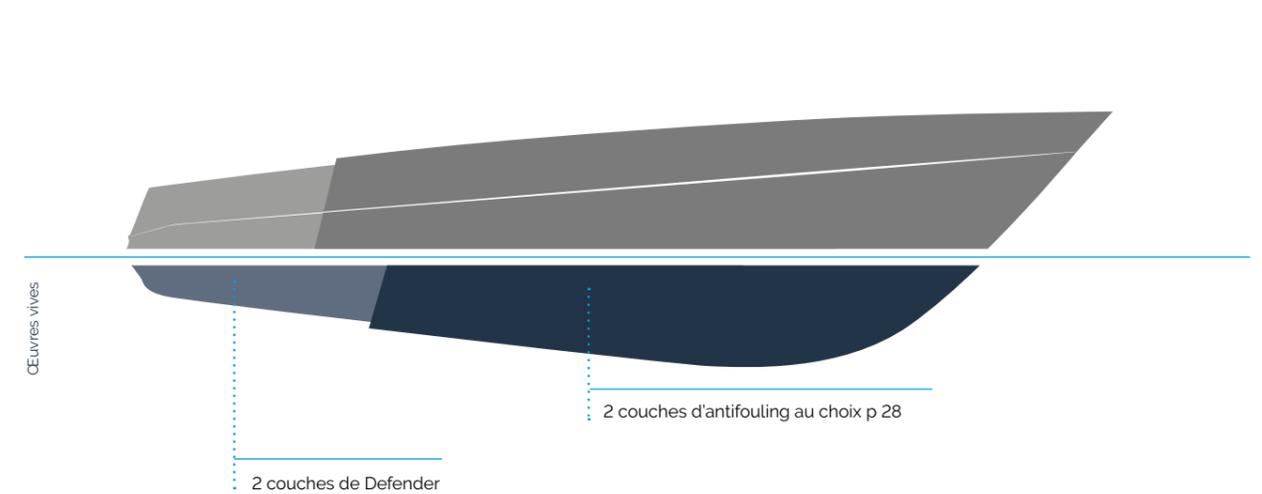
Dégraissier la surface à traiter avec un solvant ou un détergent approprié. Laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Poncer avec du papier abrasif P180-P220.

Remis à neuf

Éliminer les vieux antifouling avec du décapant Tempest. Laisser agir quelques heures. Retirer avec une spatule les couches de peinture écaillées. Si nécessaire, répéter l'opération. Rincer abondamment à l'eau douce. Poncer le support avec du papier abrasif P180-P240. Avant d'appliquer les produits prévus, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures. Contrôler que le taux d'humidité moyen de toutes les surfaces à traiter est de 10%.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant



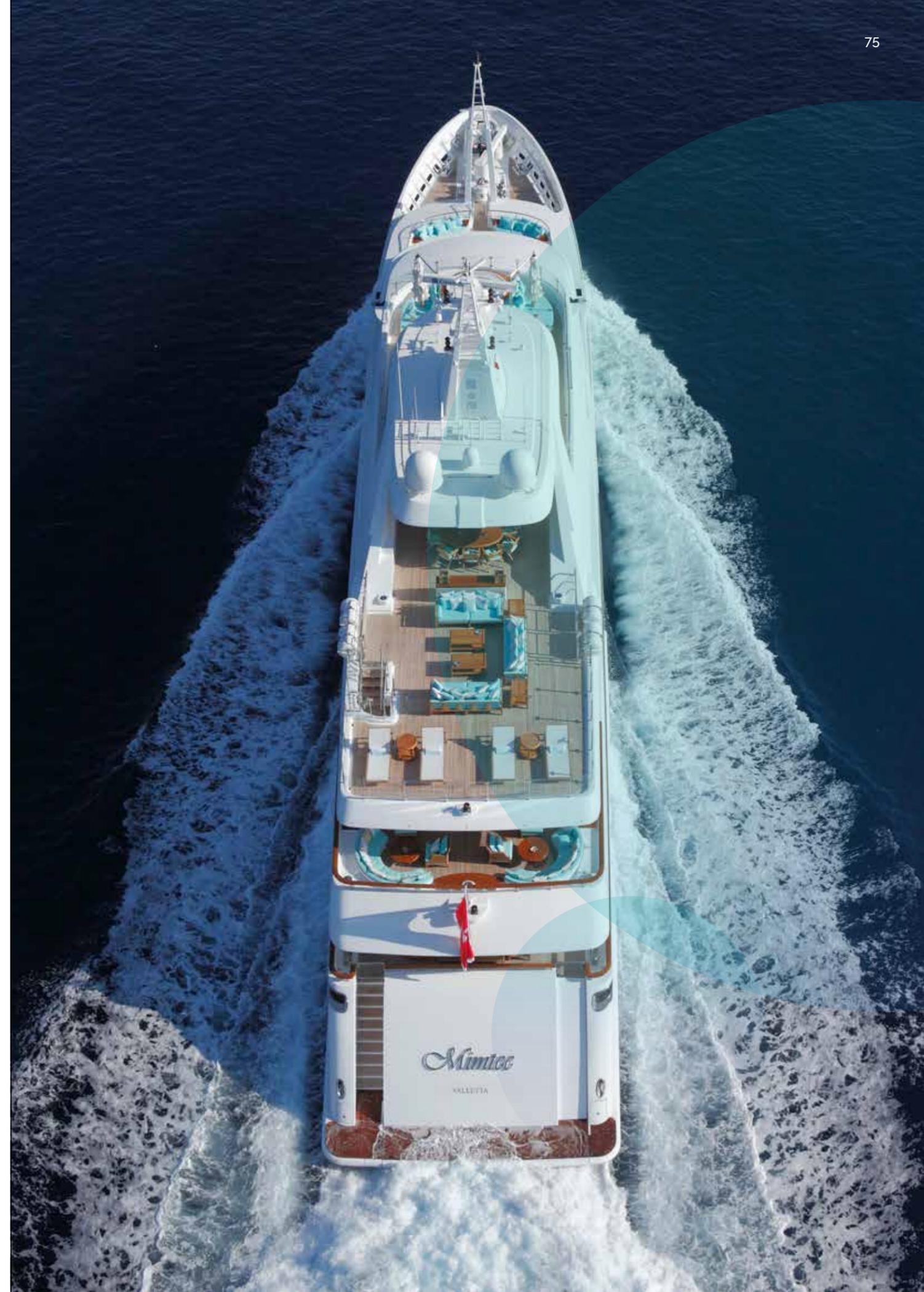
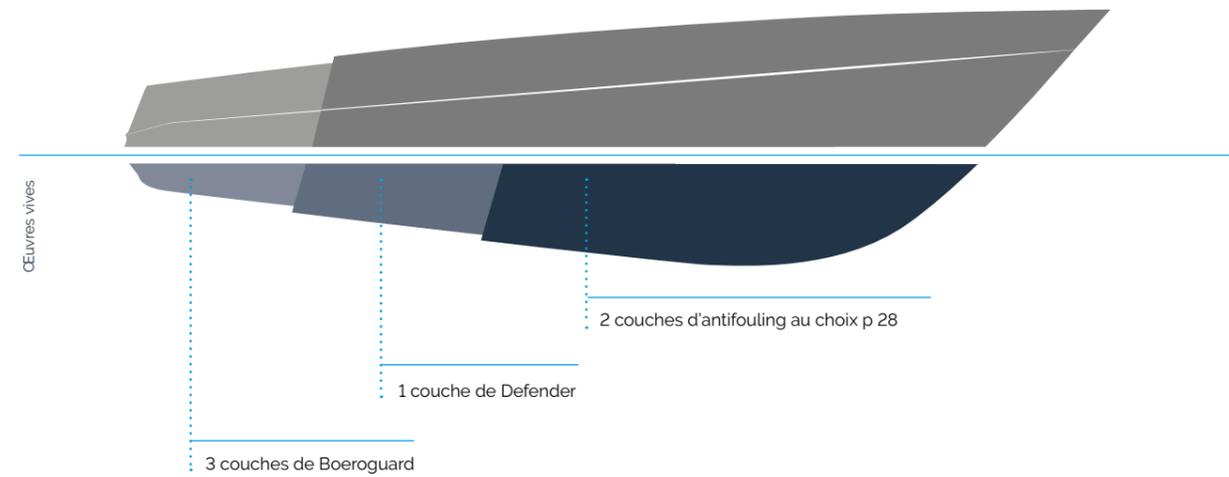
TRAITEMENT DE L'OSMOSE POUR LA FIBRE DE VERRE

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Laver à l'eau douce sous pression et éliminer toute trace d'huile et de graisse. Toutes les surfaces à peindre doivent être propres, sèches et sans agents contaminants. Éliminer entièrement le gelcoat et les couches de fibre de verre non parfaitement adhérentes par nettoyage mécanique ou sablage. Contrôler que le taux d'humidité de toutes les surfaces à traiter est inférieur à 5%. Vérifier qu'une fois nettoyée, la couche superficielle en fibre de verre est compacte et uniforme. Poncer avec du papier abrasif P80-P120 et recouvrir avec le produit prévu dans les 24 heures. Avant d'appliquer les produits de peinture, souffler à l'air propre et sec pour éliminer les résidus de ponçage et les salissures.

CYCLE D'APPLICATION

Cycle bi-composant





YachtCoatings

Boero Bartolomeo S.p.A.

16121 Genova, Italy · Via Macaggi 19

Tel. +39 010 5500.1 · Fax +39 010 5500.291 · info@boeroyachtcoatings.com

DISTRIBUTION CENTRE

15057 Tortona (AL), Italy · Località San Guglielmo S.S. 211 Km 11

Tel. +39 0131 879748 · Fax +39 0131 879746

www.boeroyachtcoatings.com



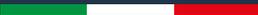
Follow us on



Instagram



facebook


MADE IN ITALY SINCE 1831



ITALIA

LA BELLEZZA UNISCE LE PERSONE
BEAUTY CONNECTS PEOPLE

الجمال يجمع الناس