# **CROSSOVER**



700.615

## Description

Autofouling avec libération contrôlée des principes actifs pour une excellente performance. Cet antifouling offre une protection saisonnière de la coque contre la colonisation par les organismes marins. Il est disponible dans une gamme de couleurs vives.

Crossover convient pour les coques en acier, aluminium, composite et bois.

#### Utilisation

Conseillé pour les bateaux neufs et l'entretien des oeuvres vives et de la ligne de flottaison des bateaux ayant un programme de navigation et une fourchette d'allures variés.

Crossover est conçu pour des périodes d'intercarénage allant jusqu'à 24 mois, selon l'épaisseur du film sec appliqué (conformément aux spécifications techniques définies), incluant des périodes d'immobilité comme partie intégrante du système de peinture. Crossover peut être utilisé par les professionnels et les particuliers.

#### Certifications

Crossover est conforme aux exigences de l'IMO (AFS/CONF/26) en matière d'antiouling expempt d'étain et contient des substances actives conformes au règlement BPR (règlement UE n° 528/2012).

# **Informations**

Finition	Mat				
Couleurs*	.201 Noir118 Bleu foncé .171 Rouge001 Blanc				
Conditionnements	0,75 - 2,5 - 10 l				
Extrait sec en Volume	50 ± 2%	ISO 3233-2			
Poids Spécifique	1,40 ÷ 1,50 g/cm³ - 1,65 ÷ 1,75 g/cm³ (blanc)	ISO 2811-1			
Point éclair	36 ℃	ISO 3679			
COV	422 g/l	Calculé			
DLUO	24 mois				

La couleur de l'antifouling peut varier légèrement après immersion. De petites nuances peuvent apparaître entre les différents lots de production. Dans ce cas, mélangez les pots ensemble avant l'application..

## **Application**

#### **SUPPORTS:**

Sur acier, aluminium, composite et bois correctement preparé ou sur antifouling existant compatible.

#### PREPARATION DE SURFACE

Nettoyage: Enlever les sels, les poussières, les détergents, les contaminants, la couche de lixiviation et toute salissure par nettoyage à l'eau claire haute pression. La surface doit être propre, sèche et exempte de contaminants avant l'application des produits recommandés.

#### Support neuf:

Selon la spécification technique.

#### **Entretien:**

**Antifouling existant en bon état:** vérifiez la compatibilité de cet antifouling auprès de votre représentant Boero. S'il est compatible, l'appliquer directement après les temps de recouvrement spécifiés. Si l'antifouling existant n'est pas compatible ou inconnu, appliquer une couche de liaison avant l'application de l'antifouling.

Antifouling existant en mauvais état: enlever l'antifouling dégradé par ponçage humide. Retirer la poussière.

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre représentant local Boero

Révision Février 2025 boeroyachtcoatings.com

# **CROSSOVER**

BOERO YachtCoatings

700.615

#### **Application**

Standard	#7	Pinceau Rouleau (typique 40-50 µm EFS par application)
Pulvérisation conventionnelle	7	Pression 2,5 bar Buse 1,6 – 1.8 mm
Airless	<b>T</b> (-)	Pression 150 bar Buse 17 – 21 mm

## <u>Épaisseur du Film par Couche</u>

Epaisseur du film sec	Recommandé: 50 µm Fourchette d'application standard: 50 - 60 µm
Epaisseur du film humide	Recommandé: 100 μm Fourchette d'application standard: 100 - 120 μm

#### Informations d'Application Supplémentaires

Pouvoir couvrant théorique	Consommation à l'épaisseur recommandée: 10 m²/l
Nombre de couches recommandé	2 couches de 50 microns pour une protection 12 mois.  Appliquer une couche supplémentaire dans les zones soumises à une frictior plus élevée (ligne de flottaison, gouvernails, propulseurs, etc.).
Diluant	703

# Compatibilité

#### Couche précédente

Primaires et/ou couches de liaison approuvées:

<u>DEFENDER:</u> Primaire bicomposant adapté à tous les substrats ou comme couche de liaison sur des antifouling anciens, adhérents, en bon état et présents en traces.

MISTRAL FONDO: Primaire monocomposant pour bois et composites, ou comme primaire/couche de liaison pour peintures anti-fouling anciennes ou anti-fouling à matrice dure.

ANCHORGUARD: comme primaire d'adhérence monocomposant pour matériaux composites.

Antifouling: Anti-fouling compatibles.

#### Couche suivante

N.A.

# Temps de séchage

	10 °C		15 °C		20 °C		30 °C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Intervalle de recouvrement	18 h	illimité	12 h	illimité	6 h	illimité	4 h	illimité
Mise à l'eau	24 h	1 - 6 mois	18 h	1 - 3 mois	12 h	1 - 3 mois	8 h	1 - 2 mois

La couleur de l'antifouling peut varier légèrement après immersion. De petites nuances peuvent apparaître entre les différents lots de production. Dans ce cas, mélangez les pots ensemble avant l'application.

Révision Février 2025 boeroyachtcoatings.com

# **CROSSOVER**





700.615

Après l'application de la dernière couche, le délai maximum de mise en œuvre de l'antifouling est d'un mois; avec des produits à base d'oxyde de cuivre de qualité supérieure et avec l'accord du personnel technique de Boero, le délai de mise à l'eau peut être prolongé jusqu'à 9 mois, La coque doit alors être protégée de l'humidité, de la pluie et des agents atmosphériques par du plastique ou un matériau similaire.

Si vous sortez le bateau de l'eau pendant une longue période, rincez la surface avec de l'eau claire et frottez légèrement la surface avec un tampon abrasif à grain fin avant de remettre à l'eau.

# **Conditions pendant l'application**

Pendant l'application et le séchage:

Température ambiante: minimum 10 °C, maximum 35 °C.

Température minimale du subjectile: 10 °C (si pendant le séchage la température descend en dessous de 10 °C, le délai de sera plus long). Afin d'éviter la formation de condensation, la température de la surface doit être au moins 3 °C au-dessus du point de rosée.

Humidité relative maximale 85%. La zone de peinture doit être bien ventilée pendant l'application et le séchage/durcissement.

## Stockage

Il est recommandé d'éviter l'exposition à l'air et aux températures extrêmes. Pour maximiser la durée de conservation dans la boîte, vérifier que le contenant est fermé pendant le stockage et que la température est entre 5 °C et 35 °C. Éviter l'exposition directe au soleil.

## Règles de Sécurité

Respecter les dispositions établies par la réglementation locale sur la santé et la sécurité au travail. Éviter le contact avec la peau, opérer dans des lieux bien ventilés et, si dans des zones confinées, utiliser des aspirateurs, des ventilateurs et des convoyeurs aériens. Pendant l'application utiliser des EPI appropriés - Équipements de Protection Individuelle (masques, gants, lunettes, etc.). Avant utilisation, lire les sections 7-8 de la FDS.

# INSTRUCTIONS POUR L'ÉLIMINATION DES PRODUITS BIOCIDES ET DES EMBALLAGES

Emballages vides contenant des produits biocides: élimination de l'emballage vide selon les exigences de la loi sur l'élimination des déchets, par exemple en les apportant au centre de recyclage. Emballages contenant le produit biocide inutilisé : éliminer le produit non utilisé conformément à la loi sur l'élimination de ces déchets, par exemple en l'apportant à un centre de recyclage, le recyclage de l'emballage est interdit dans ce cas. Ne pas vider dans les égouts ou les cours d'eau.

#### INSTRUCTIONS POUR LA SÉCURITÉ DES PRODUITS BIOCIDES ET DES EMBALLAGES

Contenants vides et contenants contenant encore le produit biocide: l'emballage doit être éliminé comme déchet dangereux sous la pleine responsabilité du détenteur de ces déchets. Ne pas vider dans les égouts ou les cours d'eau.

### **Avertissement**

Les valeurs indiquées dans la présente fiche technique peuvent avoir de légères variations d'un lot à l'autre. Le produit appliqué ne doit pas entrer en contact avec l'eau, des produits chimiques ou être soumis à un stress mécanique avant le durcissement complet. L'épaisseur du film humide se réfère au produit non dilué. En cas de dilution, cette valeur augmente. Les informations ci-dessus résultent de tests de laboratoire précis et d'une expérience pratique, cependant, puisque le produit est principalement utilisé hors du contrôle du fabricant, Boero Bartolomeo S.p.A. peut seulement garantir leur qualité. Les informations contenues dans cette fiche peuvent être sujettes à révision par la Société. Pour des clarifications, des mises à jour ou de plus amples informations, il est recommandé de contacter directement Boero Bartolomeo S.p.A. La présente fiche technique annule et remplace toute autre précédente à celle-ci.

Révision Février 2025 boeroyachtcoatings.com