

CHALLENGER PRO YACHT

P673



Descrizione

Finitura premium poliuretanica acrilica bicomponente lucida, con eccellente resa estetica, brillantezza e ritenzione del colore. Challenger Pro Yacht è disponibile tramite il sistema tintometrico Challenger Mix, che offre più di 40.000 tonalità di Colori pastello.

Utilizzo

Finitura lucida premium per tutte le aree dello yacht sopra la linea di galleggiamento.

Informazioni

Aspetto	Elevata brillantezza	
Colori	Cartella colori e a sistema tintometrico	
Lattaggi	2 l	
Solidi in Volume	45 ± 2%	ISO 3233-2
Peso Specifico	1.0 ÷ 1.2 g/cm ³	ISO 2811-1
Flash Point	23 - 55 °C	ISO 3679
COV	412 g/l	Calcolato
Shelf Life	Comp. A 6 mesi Comp. B 24 mesi	

Applicazione

PREPARAZIONE SUPERFICI:

Tutte le superfici devono essere perfettamente pulite, asciutte e prive di olio e di contaminanti prima dell'applicazione dei prodotti raccomandati. Vernici/prodotti esistenti devono essere asciutti, non danneggiati e compatibili. Per ottenere prestazioni ottimali del sistema di finitura, si consigliano i sottofondi Epoply o Undercoat Pro. Prima della levigatura, i sottofondi devono essere reticolati: a 20°C, per Epoply tempo minimo di asciugatura 3 giorni, consigliato 7 giorni, lasciare 14 giorni di indurimento per ottenere le massime prestazioni DOI. La sequenza di carteggiatura deve essere seguita per ottenere la massima lucentezza e distinzione dell'immagine. Evitare di saltare più di 100µm tra le fasi di carteggiatura. Iniziare con carteggiatura manuale/curva, seguita da carteggiatura meccanica con una levigatrice orbitale 2mm o 3mm. La rugosità raccomandata dopo la carteggiatura è di 5 - 7 µm (Rz). Lo spessore minimo del film secco dei sottostrati dopo la carteggiatura è di 80 µm. Aria fornita per la preparazione e la pulizia della superficie deve essere asciutta e pulita.

NUOVA COSTRUZIONE:

Primer e sottofondi: primer o sottofondi compatibili puliti, asciutti e non danneggiati, uniformemente carteggiati con carta abrasiva grana P320-P400.

Challenger Pro Show-coat: Challenger Pro Yacht pulito e asciutto, uniformemente carteggiato con carta abrasiva grana P320-P400.

MANUTENZIONE:

Primer e sottofondi: primer o sottofondi compatibili puliti, asciutti e non danneggiati, uniformemente carteggiati con carta abrasiva grana P320-P400.

Finiture invecchiate - area completa: finiture pulite, asciutte e compatibili, uniformemente carteggiate con la carta abrasiva grana P320-P400, deve essere rivestito con un sottofondo prima dell'applicazione Challenger Pro Yacht.

Finiture invecchiate - ritocchi: seguire le specifiche tecniche Boero e la specifica procedura di ritocco Boero. Utilizzare prodotti Boero dedicati per le riparazioni: ChallengerMix Blending Agent.

CHALLENGER PRO YACHT

P673



Prove per verificare la compatibilità devono essere effettuate su un'area non critica.

Lucidatura: seguire la procedura di lucidatura Boero.

Come applicare

Pennello/ rullo		Non applicabile
Spray convenzionale		Pressione 3,5 bar Ugello 1,1 – 1,4 mm
Serbatoio a pressione		Pressione 3,5 bar Ugello 0,7 – 1,1 mm

Spessore del film per mano

Spessore film secco per mano	Raccomandato: 45 µm Intervallo di applicazione standard: 40 - 60 µm
Spessore film umido per mano	Raccomandato: 110 µm Intervallo di applicazione standard: 90 - 130 µm

Informazioni supplementari sull'applicazione

Resa teorica	Intervallo di applicazione allo spessore raccomandato: 45 µm – 10 m ² /l
Numero di mani raccomandate	2/3 bagnato su bagnato in copertura con "flash off" intermedio
Diluyente	15 – 25 °C Thinner PRO 698 (25 – 45% max) 22 – 35 °C Thinner PRO slow 697 (25 – 45% max)
Induritore	P674.999 HARDENER PRO HS P690.999 HARDENER PRO UHS
Rapporto di catalisi in volume	2:1
Rapporto di catalisi in peso	Bianchi - 70:30 Colori scuri - 66:33
Pot-life a 20 °C	2 ore
Viscosità per spruzzatura	14" – 16" DIN 4 a 20° C

Compatibilità

Prodotto precedente

Epopyl, Undercoat PRO

Prodotto successivo

N.A.

Note applicative

Dopo la carteggiatura dei sottofondi, l'applicazione delle finiture deve essere effettuata entro un massimo di 15 giorni per garantire una corretta adesione. Il tipo e la proporzione del diluente sono correlati con le condizioni di temperatura e di umidità relativa durante l'applicazione e l'essiccazione. Diversi tipi di Boero Pro Thinner possono essere miscelati nelle proporzioni raccomandate per ottenere la viscosità e le proprietà spruzzabili corrette. Il materiale miscelato deve essere filtrato prima dell'applicazione. In genere applicare 2 o 3 mani bagnato su bagnato, per ottenere lo spessore totale raccomandato e una copertura uniforme.

CHALLENGER PRO YACHT

P673



YACHT COATINGS

Note generali

Preparare la pittura mescolando i componenti nelle proporzioni corrette. Si consiglia di miscelare i kit completi per evitare un rapporto di miscelazione errato che può ridurre le prestazioni della vernice progettata. Se è necessaria meno vernice, una quantità più piccola può essere preparata in un bicchiere di miscelazione. Diluire il prodotto miscelato, non i componenti separatamente.

La resa pratica varia in funzione delle attrezzature di spruzzatura, delle tecniche di applicazione, della diluizione e delle condizioni ambientali. Spessore totale per strato da raggiungere in 2/3 passate bagnato su bagnato. Dati i tempi di sovra applicazione sono indicativi, in quanto possono variare a seconda dello spessore effettivo applicato, delle condizioni meteorologiche, del ciclo di verniciatura e della dimensione del progetto. Alcune tonalità di colore possono essere sensibili alla lucidatura e possono essere alterate durante la levigatura o la lucidatura aggressiva, con un impatto sulle prestazioni a lungo termine e sull'aspetto.

Per ulteriori informazioni, contattare l'ufficio o il rappresentante locale di Boero.

Tempo di essiccazione

	10 °C		15 °C		20 °C		30 °C	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Intervallo ricopertura bagnato su bagnato	N.A.	N.A.	30 minuti	60 minuti	20 minuti	50 minuti	15 minuti	30 minuti
Carteggiatura	N.A.	N.A.	72 ore	72 ore	48 ore	48 ore	36 ore	36 ore
Lucidatura	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	48 ore	48 ore	36 ore	36 ore
Reticolazione completa	N.A.	N.A.	7 giorni	7 giorni	7 giorni	7 giorni	7 giorni	7 giorni

N.B. I tempi di essiccazione e gli intervalli di ricopertura aumentano con l'aumento dello spessore applicato. Prima di applicare un ulteriore mano di prodotto, verificare che lo strato di pittura esistente sia perfettamente asciutto

Condizioni durante l'applicazione

Durante l'applicazione e la reticolazione:

Temperatura ambiente: minimo 15 °C, massimo 35 °C. La verniciatura a temperature più elevate può provocare una scarsa formazione del film.

Temperatura del supporto: minimo 15 °C, massimo 35 °C.

Evitare la formazione di condensa; la temperatura superficiale deve essere almeno 3 °C al di sopra del punto di rugiada.

Umidità relativa: minimo 35%, massimo 70%.

La zona di verniciatura deve essere ben ventilata durante l'applicazione e l'essiccazione/polimerizzazione.

Stoccaggio

Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria e a temperature estreme. Per massimizzare la durata di conservazione nella latta, controllare che il contenitore sia chiuso durante l'immagazzinamento e che la temperatura sia compresa tra 5 °C e 35 °C.

Evitare l'esposizione diretta alla luce solare.

Norme di sicurezza

Rispettare le disposizioni stabilite dalle norme locali in materia di salute e sicurezza sul lavoro. Evitare il contatto con la pelle, operare in luoghi ben ventilati e, se in aree chiuse, utilizzare aspirapolvere, ventilatori e convogliatori d'aria. Durante l'applicazione utilizzare DPI adeguati - Dispositivi di Protezione Individuale (maschere, guanti, occhiali, ecc.). Prima di utilizzare, leggere le sezioni 7-8 della SDS.

CHALLENGER PRO YACHT

P673



YACHT COATINGS

ISTRUZIONI PER LO SMALTIMENTO DEI PRODOTTI CONTENENTI BIOCIDI E DELL'IMBALLAGGIO

Imballaggi vuoti contenenti biocidi: smaltimento degli imballaggi vuoti secondo le disposizioni della legge sullo smaltimento dei rifiuti, ad esempio portandoli al centro di riciclaggio. Imballaggi contenenti il biocida non utilizzato: smaltire il prodotto non utilizzato conformemente alla legge sullo smaltimento di tali rifiuti, ad esempio portandolo a un centro di riciclaggio; in questo caso è vietato riciclare gli imballaggi. Non svuotare in fogne o corsi d'acqua.

ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA DEI PRODOTTI CONTENENTI BIOCIDI E DEGLI IMBALLAGGI

Contenitori vuoti e contenitori che contengono ancora il biocida: gli imballaggi devono essere smaltiti come rifiuti pericolosi sotto la piena responsabilità del detentore di tali rifiuti. Non svuotare in fogne o corsi d'acqua.

Avvertenze

I valori indicati nella presente scheda tecnica possono presentare lievi variazioni da un lotto all'altro. Il prodotto applicato non deve venire a contatto con acqua, sostanze chimiche o sottoposto a sollecitazioni meccaniche prima del completamento della reticolazione. Lo spessore del film umido si riferisce al prodotto non diluito. In caso di diluizione, questo valore aumenta. Le informazioni di cui sopra sono il risultato di accurate prove di laboratorio e di esperienza pratica, tuttavia, poiché il prodotto viene utilizzato prevalentemente al di fuori del controllo del produttore, Boero Bartolomeo S.p.A. può solo garantire la loro qualità. Le informazioni contenute in questo foglio possono essere soggette a revisione da parte della Società. Per chiarimenti, aggiornamenti o ulteriori informazioni si consiglia di contattare direttamente Boero Bartolomeo S.p.A. per ricevere assistenza. La presente scheda annulla e sostituisce quelle precedenti a questa.